



## ÍNDEX

	Pàgina
<u>1. DOCUMENTS DE L'AGENDA LOCAL 21</u>	<u>3</u>
<u>2. METODOLOGIA DE LA DIAGNOSI DE SOSTENIBILITAT</u>	<u>5</u>
<u>3. DIAGNOSI DE SOSTENIBILITAT DE L'AL-21 D'INCA</u>	<u>12</u>
<u>4. TENDÈNCIA ACTUAL I SITUACIÓ DESITJABLE PER AVANÇAR CAP A LA SOSTENIBILITAT</u>	<u>67</u>



## ***1.- DOCUMENTS DE L'AGENDA LOCAL 21***



## 1. DOCUMENTS DE L'AGENDA LOCAL 21

Aquesta Diagnosi de Sostenibilitat és un document de l'Agenda Local 21 d'Inca elaborat per part del *Gabinet d'Anàlisi Ambiental i Territorial (GAAT)* per l'Ajuntament d'Inca, amb el suport de la Conselleria de Medi Ambient Balears i el Consell de Mallorca (Departament de Cooperació Local). Els treballs s'iniciaren al 2005 i finalitzaren a inicis del 2007. A més d'aquesta Diagnosi i també a inicis del 2007 s'han i elaborat els següents documents del procés de l'Agenda Local 21 d'Inca:

- **Pla de Seguiment de l'Agenda Local 21 i sistema d'indicadors de sostenibilitat.**
- **Pla d'Acció Municipal**
- **Annexos de Participació Ciutadana** dels processos que s'han dut a terme entre 2006 i 2007.

La Diagnosi de Sostenibilitat que aquí es presenta és una actualització i millora d'un document previ. Entre finals de l'any 2002 i l'inici de 2004, amb el suport del Consell de Mallorca (Conselleria de Cooperació Local) i la Mancomunitat del Raiguer de Mallorca es va iniciar el procés de l'Agenda Local 21 a Inca. A més d'Inca, els treballs incloïen els municipis d'Alaró, Binissalem, Búger, Campanet, Consell, Mancor de la Vall, Santa Maria del Camí i Selva. L'any 2004, per a cada municipi es varen donar els següents documents:

- Document 1: Memòria Descriptiva, que inclou un arxiu fotogràfic i una col·lecció de plànols.
- Document 2: Diagnosi de Sostenibilitat del municipi.
- Document 3: Pla de Participació Ciutadana.
- Document 4: Pla de Seguiment de l'Agenda Local 21 i sistema d'indicadors de sostenibilitat.
- Document 5: Proposta de Pla d'Acció Municipal.
- Document 6: Document de Síntesi.
- Annexos de Participació Ciutadana.



## ***2.- METODOLOGIA DE LA DIAGNOSI DE SOSTENIBILITAT***



## 2. METODOLOGIA DE LA DIAGNOSI DE SOSTENIBILITAT

### 2.1 Introducció

Dins la implantació de l'Agenda Local 21 la fase de recerca i anàlisi d'informació, tant de fonts d'informació escrita i dades tècniques com de l'opinió de la població d'un municipi, mitjançant la participació ciutadana, culmina en l'elaboració i l'aprovació de la Diagnosi de Sostenibilitat del municipi.

La recerca d'informació bàsica queda reflectida al document de **Memòria Descriptiva**, que és una recopilació de totes les dades que es consideren rellevants per tal d'iniciar l'Agenda Local 21, informació que queda limitada per l'existència i l'accessibilitat d'aquesta informació. La Memòria Descriptiva en principi no incorpora cap valoració de les dades que s'han pogut localitzar i elaborar, només el que s'hagi trobat i, si és possible, la comparació amb altres dades de referència. En el nostre cas, aquesta Memòria es va elaborar a l'any 2004, i les darreres dades són d'aquell moment.

Ben al contrari, la Diagnosi de Sostenibilitat ha d'aportar una **valoració de tots els aspectes que afecten a la sostenibilitat del municipi**. Aquesta valoració surt de l'apreciació dels tècnics que estan elaborant els documents, de l'opinió de l'equip municipal, líder de l'Agenda Local 21, i de la percepció de la ciutadania que ha participat en aquesta fase, mitjançant els diversos mecanismes establerts per a la participació. La Diagnosi és el document d'anàlisi ambiental, social i econòmic del municipi, que defineix la situació actual, la tendència i la situació desitjable. En la següent fase d'elaboració del Pla d'Acció Municipal, aquesta proposta de Diagnosi sofrirà un aprofundiment en tècniques i política (pressupostos, fonts de finançament) per tal d'establir la prioritització d'accions.

Els punts més característics de la **Diagnosi de Sostenibilitat**, que la diferencien d'altres tipus de diagnosi territorial, són els següents:

- Un **objectiu final de sostenibilitat i millora de la qualitat de vida dels ciutadans**.
- Una **apreciació conjunta** de les qüestions que afecten al municipi, siguin socials, econòmiques, culturals o ambientals, assumint que accions a uns aspectes interaccionen amb d'altres, que en una primera apreciació poden semblar distants.
- La **participació**, es a dir, la integració de la percepció de la ciutadania en la interpretació de les dades existents.

La Diagnosi de Sostenibilitat és el primer document propi de l'Agenda Local 21 del municipi. Prèviament s'ha aprovat per Ple de l'Ajuntament d'Inca l'adhesió a la **Declaració d'Aalborg** (22 de març de 2002), que actua com una expressió de la voluntat política de l'Ajuntament de liderar un procés d'Agenda Local 21.

La Diagnosi de Sostenibilitat no és una declaració general, sinó que ja és un document propi i exclusiu de cada municipi i expressa una visió futura i una voluntat d'actuació sobre les qüestions aparegudes. Per tot això la Diagnosi s'ha d'aprovar per part del Fòrum ciutadà i presentar al Comitè Especialitzat Insular de les Agendes Locals 21, que depèn de la Comissió Balear de Medi Ambient, per tal de deixar constància d'aquesta voluntat i de la correcció del procés iniciat. Així mateix és important que el municipi s'integri en la Xarxa Balear de Sostenibilitat.



Això no vol dir que la Diagnosi sigui un document fix i inamovible; qualsevol punt pot ser ampliat o modificat, sempre que sigui aprovat per un fòrum o representació similars al que ha aprovat les versions prèvies.

Ja l'any 2004 es va aportar una Diagnosi de Sostenibilitat al Comitè Especialitzat Insular de les Agendes Locals 21 (Consell de Mallorca), i es varen rebre les seves recomanacions.

## 2.2 Procés d'elaboració de la Diagnosi de Sostenibilitat

La Diagnosi de Sostenibilitat del municipi d'Inca s'ha elaborat intentant combinar al llarg de tot el procés els aspectes tècnics amb la participació ciutadana.

En primer lloc s'ha fet servir part de les conclusions de la Diagnosi de Sostenibilitat elaborada l'any 2004. Aquesta diagnosi va patir d'una manca de suficient participació ciutadana, tot i que els resultats eren correctes.

Degut a aquesta manca de suficient participació ciutadana, ara s'ha tornat a repassar i actualitzar la Diagnosi, aportant més participació ciutadana.

Aquesta participació s'ha dut a terme de la següent manera:

- 1) Repassar i completar la Diagnosi de Sostenibilitat prèvia (2004)
- 2) Establir el Fòrum de participació de l'Agenda Local 21 d'Inca
- 3) Establir i aplicar el sistema de participació per tal d'aprovar i prioritzar la Diagnosi de Sostenibilitat

Es varen fer reunions amb grups petits i fins i tot persones individuals per tal de detectar els punts forts i febles del municipi, inspirats en la Diagnosi ja elaborada. Durant la reunió, s'explicava el que és una Agenda Local 21 i es demanava una aportació de Punts Forts i Febles del municipi. També es donava un esborrany des Punts Forts i Febles per tal de que els participants poguessin estudiar el document, difondre'l i aportar més opinions més endavant. D'aquesta manera, es va obtenir la participació de 56 Persones, agrupades en les tipologies - sectors següents:

Els assistents al procés de participació foren els següents. **A la fase de reunions sectorials i entrevistes (56 persones):**

Regidors de l'Ajuntament

- Rafel Torres: coordinador, habitatge
- Ines Maroto: formació, ocupació i treball
- Magdalena Cantarellas: tercera edat, entitats socials i família, Residència Miquel Mir
- Sebastià Gamundí: fires, dijous bo, participació ciutadana i agricultura
- Joan Rubert: Serveis, parcs, jardins, promoció d'Inca
- Felipe Jerez: indústria i comerç, esports i organisme autònom IMAF (Institut Municipal d'Activitat Física Inca)
- Juan Eusebio Deus: policia, trànsit, protecció civil i mercats



- Andreu Gili: benestar social, sanitat i serveis funeraris
- Yolanda Pericás: festes i joventut
- Bartomeu Martínez: Educació i Cultura, Llar d'Infants, Institut Municipal de Música Antoni Torrandell

#### SOIB

- Xisca Ramis, directora oficina SOIB Inca
- Cati Gual, Tècnica oficina SOIB, Inca
- Toni Calafat, orientador laboral oficina SOIB Inca

#### Serveis Socials

- Victòria Martorell
- Núria Nadal
- Magdalena Llinas

#### Tècnics municipals

- Antoni Corró (Serveis)
- Paco Caballero (Medi Ambient)
- Salvador Crespí (Riscos Laborals)
- Llorenç Roig (Parcs + agricultura)
- Vicenç Martorell (Policia)
- Xisco Pol (Protecció Civil)
- Teresa Buades (Formació i AL 21 a Inca)
- Fermín Gallego (Formació i AL 21 a Inca)

#### Associacions de veïnats

- José M<sup>a</sup> Osuna (A.V.José F.Cela)
- José Pastor (A.V.Cristo Rey)
- Josep Balaguer (A.V.Cristo Rey)
- Guillem Coll (A.V.Son Amonda)
- Sebastià Gamundí (A.V.Sant Francesc)
- Toni Serra (A.V.Es Blanquer)
- Margalida Dolç (A.V.Vies del Tren)
- Àngela Calmaestra (A.V.Vies del Tren)
- Gabriel Salas (A.V.San Abdón-Cas López)

#### Formació i Orientació Laboral

- Jaume Strany (Residència M.M.)



- Bàrbara Vila (projecte EQUAL)
- Ana Arrom (projecte EQUAL)
- Eloisa Rodríguez (administrativa)
- Marta Bibiloni (Taller d'Ocupació La Llar)
- Isabel M.Colom Cirer (Serveis Generals orientació)
- Maria Campins Beltrán (Directora TO)
- Alma Català (Administrativa soib)
- Miquel Bauçà (Serveis Generals orientació)
- Esperança Coll (Directora Escola Taller Es Margalló)
- Jaume Martorell (Monitor Escuela Taller)
- Mateu Martorell (Monitor Escuela Taller)
- Pau Mir (Monitor Escuela Taller)

#### Sectors econòmics

- Gràfiques Garcia (Damià Perelló)
- Celler Can Amer (Tomeu Torrens)
- Lottusse (Martí Llull)
- Margalida Coll (Associació Fabricants i Auxiliars de Calçat)
- Lluís Berastain (IDI – CEEI)

#### Membres Comissió Comerç

- Pep Nicolau ( President de l'Associació de comerciants d'Inca)
- Josep de Lluís ( Joves empresaris)
- Tomeu Martorell (AA de Marroquineria)
- Pere Ferrer ( Fundació IBI- Comerç)
- Joana Payeras (PIMEM)

Així mateix es va recollir informació de les següents Comissions:

- Comissió de Mediació Intercultural, que té 21 membres.
- Comissió Tècnica del Programa de Prevenció i abordatge de les situacions de conflicte Juvenil, amb 53 membres.

Cal destacar una cosa respecte a la informació recollida en aquesta fase d'entrevistes sectorials, i és que, degut al petit nombre de participants i a que sovint es tractaven temes concrets, la informació ha estat útil no només per a la Diagnosi, sinó també per l'elaboració del Pla d'Acció. Lògicament a la vegada que sorgien els problemes del municipi, també apareixien algunes possibles solucions. Aquestes reunions han estat útils tant per la fase de Diagnosi com per les de Pla d'Acció.

Quant a les dades que hi ha al document de Diagnosi, s'han actualitzat gairebé totes, respecte a aquelles de la Diagnosi del 2004. Tot i així hi ha dades i informació que no ha





estat possible actualitzar. Per exemple, es va fer una **enquesta telefònica** en que una sèrie de preguntes tancades varen aclarir molts d'aspectes la informació dels quals no és possible determinar per altres mitjans. Aquests aspectes eren de satisfacció, de comportament ambiental i de mobilitat, especialment. L'enquesta no s'ha tornat a realitzar.

Amb la informació obtinguda fins aquest moment, tant de la recopilació de dades com dels mecanismes de participació, l'equip redactor elaborà una **proposta de Punts Forts i Punts Febles** del municipi. Una vegada recollida tota la informació necessària per elaborar un esborrany Punts Forts i Febles de la Diagnosi, es va convocar una reunió del Fòrum ciutadà. Prèviament se va donar als convidats un llistat amb les propostes de Punts Forts i Punts Febles, per tal de poder estudiar-los en detall.

La convocatòria al Fòrum d'aprovació de la Diagnosi de Sostenibilitat i Priorització de Punts Febles (26 febrer 2007) es va realitzar per les següents vies:

- Participants en les reunions i entrevistes sectorials i tècniques (56 persones).
- Totes les associacions del municipi d'Inca (97)
- Participants a la primera elaboració de la Diagnosi (2003-2004).
- Avís a través de la pàgina WEB de l'Ajuntament d'Inca.
- Avís a certes institucions interessades, tot i que no tenen la seva seu a Inca (Fundació Deixalles, GOB,...)

Durant el Fòrum es va fer una presentació general sobre el que és una Agenda Local 21, oberta a totes les associacions i entitats del municipi, així com a qualsevol ciutadà interessat. Els participants han pogut aclarir, afegir o corregir qualsevol aspecte i, sobre tot, atorgar prioritats als Punts Febles, indicant així les qüestions que, per ells, són més urgents quant a la seva resolució.

En conclusió, la **Diagnosi de Sostenibilitat actualitzada** que s'ha fet servir per elaborar el Pla d'Acció Municipal, és el resultat d'un estudi tècnic combinat amb l'opinió de l'equip municipal i, especialment, d'aquells ciutadans que han volgut participar del procés, tant en forma de reunions sectorials com del Fòrum d'aprovació i priorització de la Diagnosi.

Les associacions de veïns varen triar uns punts prioritaris que s'han mantingut al llarg de tot el procés, ja que són un col·lectiu que tracta de forma transversal quasi tots els temes. Es va demanar que triessin entre 5 i 7 punts febles prioritaris, de manera que, a part del procés de priorització del fòrum, es mantindrien com a prioritaris. D'aquesta forma s'estimulava la seva participació.

Un resum dels resultats del PROCÉS DE PRIORITZACIÓ DE LA DIAGNOSI DE LA DIAGNOSI DE SOSTENIBILITAT DEL MUNICIPI D'INCA són els següents:

- Participació directa de 37 persones, representant 24 entitats i associacions, més 3 persones a títol individual.
- Aprovació de 69 Punts forts i 156 Punts febles
- Priorització del punts febles, amb el resultat de 14 d'alta prioritat, 64 de prioritat mitjana i 78 de prioritat baixa.



### 2.3 Estructura de la Diagnosi de sostenibilitat

La Diagnosi de Sostenibilitat consta d'11 capítols. Al primer capítol s'exposa la situació geogràfica i, sobre tot, demogràfica, del municipi, i no s'aporten punts forts i punts febles.

Cada capítol, llevat del primer, té la següent estructura:

- Situació actual
- Punts Forts
- Punts Febles
- **Tendència actual i Situació desitjable (agrupat a un capítol final)**

A la **situació actual** s'exposen els trets principals del capítol en qüestió, acompanyats de figures i gràfiques si cal. Es fa un resum de la informació recopilada a la Memòria Descriptiva i s'inclouen els trets més importants per tal de poder entendre la Diagnosi, els Punts Forts i Punts Febles.

Els **Punts Forts i Punts Febles** són aquells aportats, discutits i valorats al procés de participació.

Al **Punts Forts** s'indiquen aquells aspectes que tenen un estat òptim o suposen una potencialitat de millora per a la sostenibilitat del municipi. En total hi ha 69 punts forts a la Diagnosi de Sostenibilitat del Municipi d'Inca.

Als **Punts Febles** s'assenyalen aquells aspectes que tenen un estat crític o suposen una potencialitat de risc per a la sostenibilitat del municipi. En total hi ha 156 punts febles a la Diagnosi de Sostenibilitat del Municipi d'Inca. Aquests Punts Febles es classifiquen per la seva **prioritat en ALTA, MITJANA o BAIXA**, d'acord amb els resultats del Fòrum de Priorització de la Diagnosi de Sostenibilitat (26 febrer 2007).

La síntesi final mostra la **Tendència actual i la Situació desitjable** per avançar cap a la sostenibilitat, ordenat d'acord amb els capítols precedents. La Tendència actual informa de l'evolució de l'aspecte considerat en el cas de que no es faci cap tipus de canvi en les actuacions actuals.

La Situació desitjable indica breument quina hauria d'esser la tendència, sempre des de el punt de vista de la sostenibilitat del municipi. La situació desitjable expressa el punt de destí que, en principi, es pretén aconseguir. Aquest punt no és definitiu, sinó que pot canviar al llarg dels anys, en funció dels factors externs o interns al municipi.



### ***3.- DIAGNOSI DE SOSTENIBILITAT DE L'AL-21 D'INCA***



### 3. DIAGNOSI DE SOSTENIBILITAT DE L'AL-21 D'INCA

#### 3.1 Generalitats del municipi. Demografia

##### Localització i generalitats

Inca es localitza al peu de la serra de Tramuntana, a la zona del Raiguer, entre els termes de Selva, Búger, sa Pobla, Llubí, Sineu, Costitx, Sencelles, Binissalem i Lloseta. Té una extensió de 58,65 km<sup>2</sup>, ocupant per extensió el dinovè lloc dintre del conjunt de municipis de Mallorca. La població (2006) és de 27.301 habitants —inquers— i la seva densitat és de 465 habitants per km<sup>2</sup>.

La població s'agrupa a la ciutat, el nucli històric de la qual es disposa al llarg de la carena de turons que va des del convent de Sant Francesc fins al Serral des Molins. Les carreteres d'Alcúdia, Lloseta, Llubí, Mancor de la Vall, Selva i Sineu han estat zones d'expansió urbana però, sovint, sense una planificació adient, fet que hi determinà greus dèficits de serveis. A més del centre històric, integren la ciutat els barris des Serral, es Blanquer, es Cós, Crist Rei, Son Amonda, es Rafal Garcés i can López. Fora del casc urbà, l'únic nucli rellevant és la zona residencial de s'Ermita. La ciutat és voltada per un gran nombre d'edificacions en zona rústica, generalment ocupades els caps de setmana.

La major part del terme es situa per davall de la cota dels 100 m i com només sobresurten petits relleus al nord del nucli urbà i sobretot el massís del puig d'Inca, que degut a la seva posició separada té una importància paisatgística notable.

El terme presenta tres zones molt definides. L'element central és un arc de turons que s'inicia prop de l'hort de can Vic (100 m) i continua al llarg del nucli històric d'Inca per interrompre's al Serral des Molins (154 m). Després de les terres baixes de Son Amonda reapareix amb el solitari putxet d'en Reure (187 m), flanquejat per les carreteres de Mancor de la Vall i de Selva. El puig d'Inca o serra de Santa Magdalena (307 m) forma la segona zona del terme, amb característiques netament diferenciades de l'àrea dels turons. Mentre la zona de pujols oferí un redós abrigat dels vents freds de la serra de Tramuntana i de les perilloses humitats de les zones baixes, afavorida a més per terres de conreu i fonts, que hi permeteren, l'establiment del nucli urbà voltat d'hortos i rafals, el puig d'Inca fou el centre d'un anell de grans propietats. El conjunt format pels turons i continuat a la serra de Santa Magdalena és l'eix de la tercera zona formada per planures al·luvials, vorejades pels torrents d'Almadrà, de Muro i de Massanella.

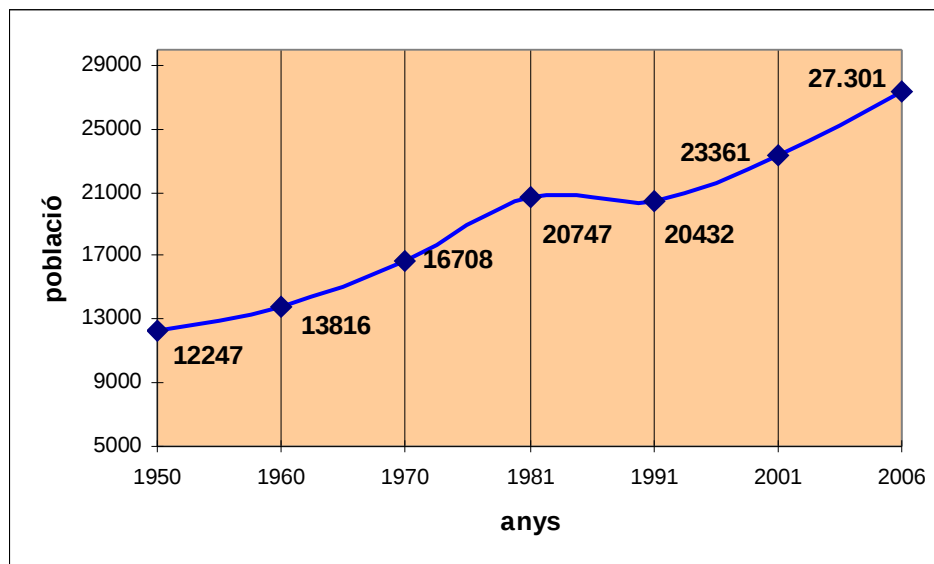
Els dipòsits de llims vermells a les zones baixes han permès, amb una pluviositat adient, reforçada amb l'aportació de fonts i pous, juntament amb un clima benigne, la pràctica d'una agricultura i ramaderia florelents. Les zones de les planures, dels turons i de la serra de Santa Magdalena han actuar com a elements complementaris.

Les planures ofereixen terres aptes per als cereals i la serra de Santa Magdalena i els seus voltants, amb alzinars, pinars i garrigues, és la reserva forestal del terme. El nucli urbà d'Inca és punt de convergència dels camins de Lluc, Pollença, Alcúdia, Muro, sa Pobla. Sineu, Sencelles, Palma i d'altres vies menors. Creuer de camins, lloc de fàcil accés, àrea de transició entre la Serra i el Pla, etapa de l'eix clàssic Palma-Pollentia, terme integrat per zones complementàries de conreus intensius, extensius i ramaderia, mercat comarcal, Inca disposava d'un conjunt d'elements estructurals que fonamentaren la seva prosperitat al llarg dels segles i la seva conversió en un centre capdavanter de la Part Forana.



## Població

A l'actualitat (2006) Inca compta amb una població de 27.301 habitants.

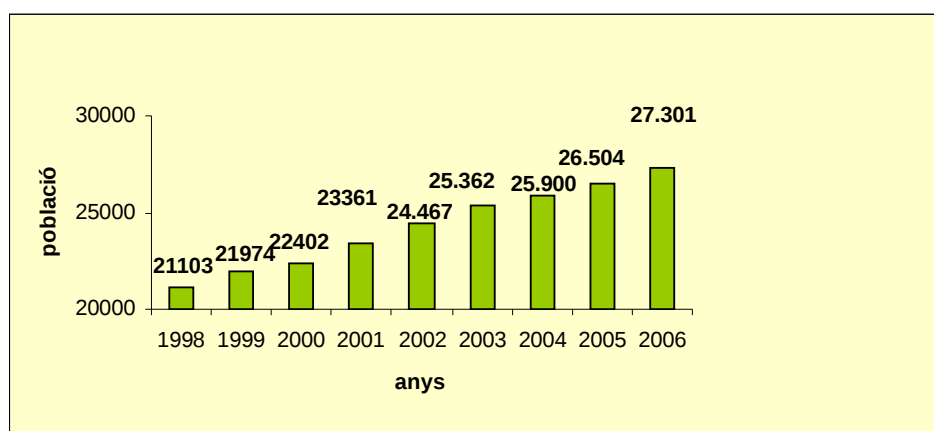


**Evolució de la població durant el període 1950-2006**

En línies generals el resultat de l'evolució de la població als darrers 56 anys és el d'un creixement absolut de la població, la població ha augmentat en 15.054 persones. Això suposa un increment relatiu del 122 % respecte a la població de 1950, el que fa un increment mitjà anual del 2,17 %.

És important fer notar que el creixement no s'ha produït de forma uniforme. Dins el període 1950-1981 es produeix un creixement continuat de la població, 69,4% respecte 1950. Des de 1981 i fins 1991 hi ha un petit descens de 315 persones en 10 anys (1,51%). A partir de 1991 comença altre etapa d'increment d'Inca, entre 1991 i 2001 la població augmenta en un 14,33%.

Als gràfics següents s'observa com als darrers anys s'ha produït un increment important de població, entre 1998 i 2001 hi ha un augment mitjà de 752 habitants a l'any. El major increment es produeix entre 2000 i 2001 amb un creixement del 4,28% anual i amb un nombre absolut de 959 persones.



**Evolució de la població absoluta (1998-2006). Font. Base de Dades Municipal.**

### Immigració

Dels 26.504 habitants de Inca al 2005, 3.927 (14,81 %) són estrangers.

	Població	Immigrants estrangers	Taxa immigració estrangera (%)	Ciutadans d'altres CCAA	Taxa immigració nacional (%)
<b>2001</b>	<b>23.361</b>	1.097	<b>4,7</b>	5.069	<b>21,7</b>
<b>2003 (maig)</b>	<b>26.172</b>	3.171	<b>12,1</b>		
<b>2005</b>	<b>26.504</b>	3.927	<b>14,81</b>	5.135	<b>19,37</b>

S'està produint un increment notable del percentatge de població estrangera. En un any i mig (2001 a 2003) el percentatge s'ha incrementat en més d'un 7%. El 47 % dels estrangers prové del continent africà, degut a la gran importància del col·lectiu marroquí (el 37,8 % del total d'estrangers). El següent grup més nombrós amb el 33 % és el que prové d'Amèrica, sobretot de sudamèrica. Un 18 % dels estrangers prové d'Europa, sobretot d'Europa Occidental mentre que el 2% restant prové d'Àsia.



### 3.2 Medi físic

#### Gran part del municipi de Inca permet els conreus.

El 78% del municipi d'Inca (4.77 Ha) està cobert per sòls de classe 2 i 3, cosa que significa que en la major part del municipi es pot desenvolupar un conreu sistemàtic. Es localitzen en zones cobertes per dipòsits al·luvials. Les àrees amb un sòl de classe 6 o 7 (sòls no conreables, però aptes per a sistemes d'explotació amb sistemes de pasturatge, producció forestal i/o reserva natural) ocupen el 4.46% del municipi i es localitzen a la zona del puig de Santa Magdalena i a altres àrees. Finalment un 4% del municipi és improductiu (classe 8) i es localitza en l'àrea ocupada pel nucli urbà d'Inca i en la zona de major pendent del coster meridional del puig de Santa Magdalena.

#### Hidrologia

El terme drena cap a dues direccions o conques diferents. El drenatge es fa a través de tres torrents o conques principals. La que té una extensió major i ocupa tot el sector central del terme és la conca del torrent de Cantabou. Aquesta té una extensió de 32 Km<sup>2</sup>. Desemboca al torrent de Muro, després de recorre 16 Km dins el terme d'Inca. El torrent de Can Tabou travessa el casc urbà d'Inca on desapareix o es confon amb els carrers de la ciutat. Al sector del nord-est les aigües drenen cap el torrent de Massanella o de Búger. A la part sud-oest els xaragalls i els torrentons que es desenvolupen aboquen les seves aigües al torrent de Rafalgarçés o de Muro. Tota la xarxa d'escorrentia superficial pertany a la conca d'Alcúdia, tots els torrents són a la fi tributaris del torrent de Muro per desembocar a prop de l'Albufera.

El municipi d'Inca abraça dues unitats hidrogeològiques: Unitat Alaró (1,91%) i Unitat Inca-Sa Pobla (98,09 %).

La Unitat del Pla d'Inca – Sa Pobla està formada pels aquífers existents en les planures centrals, al sud de la serra Tramuntana, des de Marratxí fins a la badia d'Alcúdia. La utilització de les aigües subterrànies del Pla Inca-sa Pobla per a regadiu no presenta problemes en quant a la seva qualitat química, exceptuant en la zona costera. Des del punt de vista dels abastaments urbans la situació és diferent, ja que s'han detectat punts amb elevades concentracions en nitrats degut als adobs agrícoles i als abocaments d'aigües residuals.

#### Sistemes naturals

El municipi d'Inca té una certa diversitat d'hàbitats. Això és degut a la presència de torrents i el Puig de Santa Magdalena. Si no fos per aquests elements, a Inca només en trobaríem els ambients de diversos conreus, creats per l'home, i unes poques clapes de vegetació natural.

L'alzinar queda representant a les zones muntanyoses del terme i qualque parcel·la a les zones planeres. A Inca estan ben desenvolupats sobre tot envoltant els puig de Santa Magdalena i, especialment la zona entre les carreteres de Llubí i Sineu. La superfície aproximada suposa un 4,6% del municipi.

El pinar és la vegetació més freqüent al Puig de Santa Magdalena i de Son Viviot. A la zona més alta del puig hi ha menys pins i més matollars. Tot i que encara és més escàs que l'alzinar o el pinar, també hi trobam a Inca zones amb garriga d'ullastre. Pinars i garrigues ocupen 484,93 Ha (8,4% de la superfície).

A certs trams dels torrents, especialment el de Búger, hi ha joncars importants, permanents, així com creixenars, temporals i que depenen del règim de pluges de l'any en qüestió. També



hi apareixen a molts de trams de torrents canyars (*Arundo donax*) que ocupen parts importants dels llits dels torrents.

Al municipi d'Inca hi trobam 15 cavitats inventariades (coves). A la **Cova de les Rates Pinyades** del Puig de Santa Magdalena s'han citat 7 espècies de rates pinyades. Aquesta cova té una importància excepcional per a la fauna cavernícola de Mallorca, rates pinyades especialment, pel seu gran nombre d'exemplars i varietat d'espècies. Està declarada LIC i forma part de la Xarxa d'Hàbitats 2000 declarada a les Illes Balears.

A Inca nidifiquen fins a 34 espècies de ocells, especialment d'ambients de conreus i pinars i alzinars. Quant a la resta de vertebrats, s'hi troben les espècies més comunes a tota l'illa de Mallorca, llevat de les tortugues de terra. Així mateix hi ha tres invertebrats endèmics de distribució molt reduïda.

D'aquestes zones amb vegetació natural un total de 653 ha (11,2% del terme) foren declarades Àrea Natural d'Especial Interès (ANEI) o ARIP per la Llei d'Espais Naturals (LEN).

### **Riscos naturals**

Únicament el 3,89 % del municipi de d'Inca (226,76 Ha) té un risc molt alt d'incendi. Les zones amb aquest grau de risc d'incendi es situen principalment a zones de garriga i algunes de pinar del puig de Santa Magdalena. Les zones d'alzinar i de pinar situades al sud del puig de Santa Magdalena estan classificades amb risc alt i ocupen 279,61 Ha (4,8 % d'Inca).

Les zones amb possible risc d'inundació a Inca ocupen una superfície de 155,25 Ha, cosa que suposa el 2,67% del municipi. Les principals àrees inundables es situen a banda i banda del torrent d'Inca durant tot el seu recorregut pel municipi d'Inca. Així mateix també és una zona inundable la franja que envolta el torrent de Búger que es localitza al nord del terme municipal. El major risc es concentra en el pas del torrent de Mancor (Can Tabou) per dins la ciutat, ja que no té llit, només canonades que acaben a la depuradora. Existeix un pla per eliminar aquest risc, però no hi ha cap projecte aprovat.

### **Paisatge**

Les zones del terme amb una qualitat paisatgística inferior corresponen al nucli urbà d'Inca. A més del nucli urbà, l'altre element que disminueix la qualitat del paisatge és l'elevada presència d'edificacions a sòl rústic. Altres elements que contribueixen a disminuir la qualitat del paisatge són la cimitera de Lloseta, que degrada el paisatge de la zona occidental del terme

Les zones de millor qualitat paisatgística queden situades a la zona centre-est del terme, on es troben el puig de Santa Magdalena, que contribueix a la millora del paisatge amb la seva altura i fortes pendents, la zona boscosa situada al sud de Santa Magdalena, on trobam extenses zones de vegetació natural.





<b>PUNTS FORTS (6)</b>
<b>Una gran part del municipi (78%) té un sòl apte per aplicar sistemes de conreu permanents.</b>
<b>Inca té certa diversitat en sistemes naturals, sobre tot degut al Puig de Santa Magdalena i als torrents.</b> A pesar de la situació d'Inca, deslligat de la serra de Tramuntana, el puig d'Inca aporta molta riquesa natural.
<b>El nivell de riscs naturals és molt baix per la poca entitat dels relleus (risc d'erosió i esclavissament) i a la escassa vegetació natural (risc d'incendi).</b>
<b>El municipi té un lloc d'interès natural molt alt, la Cova de ses Rates Pinyades.</b>
<b>Hi ha una finca pública (Puig de Santa Magdalena).</b> Una part important dels espais protegits és de propietat pública.
<b>S'ha projectat una solució al risc d'inundació del torrent de Can Tabou que travessa la ciutat.</b>

<b>PUNTS FEBLES</b>	<b>PRIORITAT</b>
<b>NATURA</b>	
Poca superfície del municipi és espai protegit (només un 11.2% del municipi) i no té pla de gestió, tot i que pateix forta pressió.	MITJANA
Hi ha una manca de connectivitat biològica al terme.	BAIXA
S'hauria d'incrementar la participació de l'Ajuntament en la gestió del Puig de Santa Magdalena	MITJANA
<b>AIGÜES NATURALS</b>	
L'aqüífer que subministra a la ciutat d'Inca pateix moltes extraccions d'aigua	MITJANA
La qualitat de l'aigua de l'aqüífer és dolenta, per nitrats d'aigües de depuradora i excés d'adobament de conreus.	BAIXA
El torrent d'Inca està contaminat per aigües de la depuradora	BAIXA
<b>RISCOS NATURALS</b>	
Hi ha cert risc d'inundacions a la ciutat.	BAIXA
<b>PAISATGE</b>	
El paisatge urbà està poc integrat, és molt heterogeni.	BAIXA
Existència d'abocadors il·legals.	MITJANA
El sòl industrial i els vials provoquen impacte paisatgístic.	BAIXA
Hi ha una forta introducció d'usos urbans residencials a les zones rústiques en detriment de la qualitat paisatgística. .	BAIXA
El paisatge rural està descuidat.	MITJANA



### 3.3 Ordenació del territori i habitatge

El municipi d'Inca es regeix per un Pla General d'Ordenació Urbana (PGOU) que fou aprovat amb el compliment de les prescripcions el 30-12-2005.

**El Pla Territorial de Mallorca permet un creixement residencial de 38,24 hectàrees i 10 hectàrees de reconversió territorial pels 10 anys en vigor del Pla Territorial (actualment la superfície urbana és d'unes 240 Ha). Això suposa un increment de més d'un 15 % en 10 anys.**

La capacitat de població del planejament actual (2005) és de 59.103 habitants.

#### Estat actual del planejament

En opinió dels redactors de la Revisió del nou PGOU els problemes detectats en l'antic PGOU continuen essent vigents. Són els següents:

**a) Utilització Urbana del Sòl Rústic:**

Encara es produeix a la zona de la carretera Palma-Inca, com a conseqüència de la reducció de trànsit deguda a la construcció de l'autopista.

**b) Insuficiència del Sòl Industrial**

Malgrat l'execució de dos sectors industrials continua havent una mancança de sòl d'aquest tipus, sobretot si es vol mantenir el paper de capçalera de la comarca del Raiguer. S'ha de fer un tercer polígon amb el nou PGOU. Els polígons industrials solen albergar usos més comercials. L'ús industrial queda a l'abast d'aquestes altres funcions i puja moltíssim el preu.

**c) Estructura Viària i Congestió del Trànsit**

Es mantenen els embossos de trànsit. Aquests es deriven en part del traçat històric dels carrers que formen un triangle de difícil recorregut quan s'arriba des de Palma. Una de les solucions present al PGOU vigent, la ronda nord, encara no s'ha executat. Aquests projectes afecten a la estructura viària de la ciutat que progressivament es desplaça cap a un esquema concèntric o tancat.

**d) Desordre Urbanístic, Densificació i Pèrdua del Patrimoni Històric Edificat.**

Continua el desordre urbanístic degut a la mancança d'una normativa sobre edificis fora d'ordenació més exigent i a la no execució d'algunes actuacions previstes al PGOU antic

#### Desequipament i manca d'espais lliures

Es considera que Inca té espais lliures suficients, encara que el seu estat és inadequat. El principal equipament, ja en funcionament, és l'Hospital comarcal. També es detecta una mancança en la infraestructura de sanejament per la qual cosa es preveu la Redacció d'un Pla Especial d'Infraestructures.

Al següent quadre es resumeixen les superfícies de les qualificacions de les distintes classes de sòl, segons l'adaptació del PGOU del 2005.



Tipus de sòl PGOU 2005	Ha	%
Sòl urbà	299,46	5,1
Sòl urbanitzable	54,65	0,9
Sòl rústic comú	4.492,90	76,9
Sòl rústic de règim general (SRG)	3.985,59	68,3
Àrees de transició (AT)	507,31	8,6
Sòl rústic protegit	987,99	16,9
ANEI d'alt nivell de protecció (AANP)	349,79	5,9
Àrees naturals d'especial interès (ANEI)	278,48	4,7
Àrees rurals d'interès paisatgístic (ARIP)	68,99	1,1
Àrees forestals	157,35	2,6
Àrees de protecció territorial (APT), de carreteres	133,33	2,2
<b>TOTAL</b>	<b>5.835,00</b>	<b>100</b>

### El ritme de l'activitat constructora s'ha incrementat molt en els darrers anys.

El fet de gaudir de bones comunicacions tant per carretera com per ferrocarril ha permès al municipi captar una part de l'increment de població a Mallorca. Això ha motivat un augment important de la demanda de llicències d'obra en els darrers anys, coincidint amb la bonança econòmica. L'augment ha estat molt important també al sòl rústic, tal com passa a tota l'illa. El preu de l'habitatge, com passa a pràcticament tota l'illa, és inaccessible per una part important de la població, tot i que menor que a la capital.

Als anys 2000-2001 s'ha produït un increment molt marcat en la construcció d'habitatges, però encara és inferior a la demanda induïda pel creixement de la població. Això s'observa si comparem el nombre d'habitatges nous multiplicat per l'estructura mitjana de la llar d'Inca i l'increment absolut de la població. D'aquesta forma tenim que: la població ha crescut en 959 habitants entre 2000 i 2001, però el nombre d'habitatges visats és de 246, que multiplicat per 3,13 persones per llar fa una capacitat de població nova de 770, és a dir, menys que el creixement absolut de la població.

Per contra, l'any 2003 s'han visat 611 habitatges i l'any 2004 s'han visat 618. D'aquesta forma tenim que: la població ha crescut en 604 habitants el 2004, però el nombre d'habitatges visats és de 618, que multiplicat per 3,13 persones per llar fa una capacitat de població nova de



1.934, és a dir, molt més que el creixement absolut de la població. La tendència dels anys 2000 i 2001, de menys habitatges que població, ha capgirat.

Una manera d'observar el potencial de creixement d'Inca, és analitzar la quantitat de sòl urbà vacant que hi resta, i segons els paràmetres d'edificació que proposa el planejament vigent es calcula el nombre de places residencials que es poden construir. Aquestes dades han estat agafades de l'Estudi del Sòl Vacant 2000 de SITIBSA.

Sòl	Hectàrees	Habitatges	Places
URBÀ	25.24	3721	11051
URBANITZABLE	6.12	252	750
TOTAL	31.36	3973	11801

Estudi del sòl vacant d'Inca, Any 2000. Font: SITIBSA

Segons el Cens de 2001 Inca tenia una proporció d'habitatges buits del 22 % i un 73% de primera residència.

### Usos del sòl

La delimitació dels diferents usos del sòl de Inca s'ha elaborat a partir de la fotografia aèria que correspon a un vol de març de 1997. Es tracta dels usos reals que s'han pogut detectar a la fotografia aèria i poden no coincidir amb les categories urbanístiques. Les superfícies d'usos del sòl del terme de Inca es resumeixen a la taula següent:

Tipus d'ús	Hectàrees
FRUITER DE SECÀ	3652,11
SECÀ SENSE ARBRAT	578,68
GARRIGA	399,64
URBÀ	291,26
ALZINAR	270,28
REGUIU	258,31
ARBRAT DE REGUIU	250,92
PINAR	85,29
OLIVERARS	18,41
USOS URBANS A SÒL RÚSTIC	16,44
INFRAESTRUCTURES	7,64

Usos del sòl a Inca

L'ús predominant és el fruiter de secà, sobretot ametllers, que suposen un 62,7% del terme. Aquest ús s'estén per tot el municipi, és majoritari a les zones planeres que ocupen tot el municipi, excepte els relleus formats pel puig de Santa Magdalena. Després tenim el secà sense arbrat, que ocupa una extensió molt més reduïda, un 9,9% i que també es situa a les zones planeres, sobretot a la zona meridional del terme.

La vegetació natural està formada sobretot per garrigues i alzinars. Aquests boscos estan situats majoritàriament en els relleus del puig de Santa Magdalena. La vegetació predominant és la garriga, amb un 6,9% del total municipal seguit de l'alzinar amb un 4,6%, aquests es troben



als boscos del sud de la carretera de Muro. El pinar té poc importància en la formació del boscos i tan sols ocupen un 1,5% del territori.

A diferència d'altres municipis del Raiguer, a Inca els conreus de reguiu tenen una certa importància territorial. El reguiu sense arbrat té una extensió que representa el 4,4% del terme, i el reguiu amb arbrat presenta un 4,3% del territori.

Els usos urbans tenen certa importància deguda a la gran extensió del nucli urbà d'Inca, ocupen el 5% de la superfície municipal, i són el quart ús en extensió del terme. Les zones urbanes es distribueixen sobretot pel continu urbà d'Inca i petis nuclis com s'Ermita. També hi podem trobar usos urbans a sòl rústic, que sumen un 0,3% del municipi. Les infraestructures estan representades pel l'autopista PM-27 que ocupa un 0,1% del territori.

<b>PUNTS FORTS (7)</b>
<b>Nou PGOU.</b> S'ha actualitzat la planificació urbanística, adaptant-la als canvis dels darrers anys.
<b>Sòl vacant amb capacitat per acollir 11.800 habitants (dades del 2001).</b>
<b>Només un 6% del municipi és urbà o urbanitzable.</b> A pesar de la ciutat, la proporció urbana no és massa grossa.
<b>Nou polígon industrial.</b> Sembla que és necessari donar lloc a les creixents demandes de sòl industrial.
<b>L'IBAVI fa promoció de nous habitatges de protecció oficial.</b> L'Institut Balear de l'Habitatge té una activitat important a Inca.
<b>Casc antic amb edificis rellevants.</b>

<b>PUNTS FEBLES</b>	<b>PRIORITAT</b>
<b>ORDENACIÓ DEL TERRITORI</b>	
La realització del Pla Director Sectorial de Carreteres provoca canvis molt forts en el territori d'Inca, especialment a prop de la ciutat.	BAIXA
Manca de previsió en l'ordenació territorial. El creixement urbanístic ja superar en alguns punts les rondes de circumval·lació (no construïda).	BAIXA
Escassa superfície natural protegida (16.9%).	BAIXA
Hi ha pedreres inactives sense pla de restauració (2).	BAIXA
<b>URBANISME</b>	
Control insuficient de les infraccions urbanístiques.	BAIXA
Manca una normativa sobre edificis fora d'ordenació més exigent.	BAIXA
Gran pressió edificatòria a sòl rústic.	BAIXA
Gran pressió edificatòria a urbà.	BAIXA
La capacitat edificatòria és massa densa al centre, quan hi ha possibilitats de créixer.	BAIXA
Moltes plantes baixes es substitueixen per blocs de pisos i això afecta a la imatge del centre de la ciutat.	BAIXA
Hi ha zones amb edificacions fora de tipologia urbana (urbanisme no integrat).	BAIXA
L'urbanisme al centre afecta directament a la seva activitat comercial	BAIXA
<b>HABITATGE</b>	
El preu de l'habitatge és inaccessible per una part important de la població.	MITJANA
El percentatge d'habitatges que no són de 1 <sup>a</sup> residència és alt (27%) (Cens	BAIXA



---

2001).	
--------	--



### 3.4 Activitats econòmiques, ocupació i atur

#### El nivell econòmic a Inca es manté al llarg dels anys.

A continuació s'ofereix una Taula amb les dades obtingudes de l'Anuari de "La Caixa". Tot seguit es farà un breu comentari de les dades, explicant-ne els detalls.

<b>Dades econòmiques del municipi d'Inca 2000, 2005 (segons Anuario Económico de España 2002, 2005)</b>		
	<b>2000</b>	<b>2005</b>
% Atur sobre població de dret	2	3.4
% Atur sobre població activa		13.2
Quota de Mercat	58	61
Índex industrial	50	52
Índex comercial	58	64
Índex de restauració i bars	47	54
Índex turístic	3	3
Índex d'activitat econòmica	49	50

La dada d'atur de tot el municipi és del 3,4 % al 2005, però aquí s'ha de tenir present que la xifra d'aturats s'ha relativitzat no per la xifra de població activa sinó per la de dret, perquè no es tenen dades de població activa.

La quota de mercat i els índexs econòmics (industrial, comercial, turístic i d'activitat econòmica) fan referència a la participació (en tant per 100.000) que correspon a cada municipi sobre una base estatal de 100.000 unitats. Dels índexs es desprèn la importància del sector comercial al municipi i també el industrial. Per la seva banda l'índex turístic mostra la gairebé inexistència d'aquest sector.

L'índex d'activitat econòmica és superior als dels municipis veïns d'Alaró (6), Consell (4), Selva (4), Lloseta (14) i la resta de municipis del Raiguer. Inca es configura com la capital econòmica de la zona i a Mallorca tan sols és superat per Palma, Calvià i Manacor.

Una aproximació a la distribució de la riquesa la constitueix l'Impost de la Renda de les Persones Físiques. (IRPF). El nombre de declarants del IRPF a l'any 2003 fou de 9.776. Per trams es distribuïren de la següent manera:

<b>Trams (en euros)</b>	<b>1999</b>		<b>2003</b>	
	<b>Declarants</b>	<b>%</b>	<b>Declarants</b>	<b>%</b>
Fins 6.010,12	2.580	31,46	2201	22,53
Entre 6.010,12 i 12.020,24	3.034	36,98	3499	35,79
Entre 12.020,24 i 21.035,42	1.542	18,79	2352	24,05
Més de 21.035,42	1.048	12,77	1724	17,63

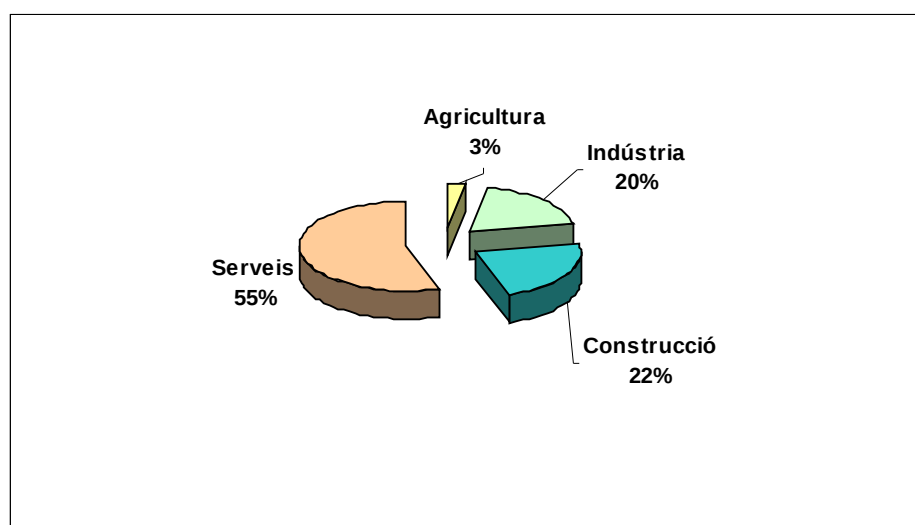
Nombre de declarants IRPF per trams(1999 i 2003). Font: Agència Tributària

Segons l'enquesta, d'aquells que fan feina, només un 55% fa feina a Inca mateix, que és un percentatge major a la majoria de poblacions del Raiguer.

**A Inca hi ha una important diversitat sectorial.**



A primera vista, es pot comprovar com el sector serveis és el que té major pes a l'estructura laboral del terme, però en el cas d'Inca aquesta preponderància del sector serveis no és tan marcada com a les Illes Balears en conjunt. A Inca, el sector secundari conserva un cert pes i en concret la construcció, però en el cas d'Inca la construcció té un pes semblant que les activitats manufactureres, a diferència dels sectors secundaris de la major part dels municipis del Raiguer. L'agricultura resta com el sector econòmic que menys participa en la creació de feina al municipi d'Inca. La tendència del percentatge dels llocs de feina a la indústria és a minvar.



Llocs de feina segons el sector econòmic 2005. Font: Ministeri de Treball.

#### Llocs de treball per sector d'activitat

Tipus d'activitat	2000	2005
Agricultura	138	269
Indústria	1.984	1.999
Construcció	1.242	2.261
Serveis	3.243	5.619
Altres		200
Total	6.607	10.340

	Llocs de Feina	Agricultura (%)	Indústria (%)	Construcció (%)	Serveis (%)
2000	6.607	2,09	30,03	18,80	49,08
2005	10.340	2,6	19,33	21,86	56,21

A continuació podem passar a fer una breu descripció de cada un dels sectors econòmics tinguts en consideració.





En el **sector primari** definit en aquest capítol hem considerat tant les explotacions agrícola-ramaderes, com les explotacions de recursos naturals, això és, bàsicament pedreres. A Inca hi havia 269 empleats al sector primari, dels quals quasi la totalitat es dedicaven al conreu i la ramaderia.

El **sector industrial** té molta importància a Inca. L'activitat que ocupa a més actius és el cuir, indústria referent de la ciutat i molt present a altres municipis de la zona. Parella a aquesta indústria es troba la confecció. La indústria alimentària és la segona activitat en ocupació seguida de l'editorial i els productes metàl·lics. La resta d'activitats estan molt diversificades i tenen poca incidència individualment pel que respecta a la generació d'ocupació.

El sector de cuir i calçat, el principal fins els anys 70, ha patit una crisi molt forta. Actualment només queden 7 fàbriques, que es dediquen més al disseny i comercialització, mentre gran part de la producció ve de fora del país. Les empreses que encara subsisteixen, s'han adaptat a les noves circumstàncies, però el futur és incert. Aquest sector rep importants ajudes institucionals per la seva promoció i adaptació al futur.

<b>Activitats del sector industrial (2000)</b>	
Tipus d'activitat	Llocs de feina
Cuir	1139
Confecció	157
Indústria alimentària	258
Editorial i arts gràfiques	130
Productes metàl·lics	86
Resta	214

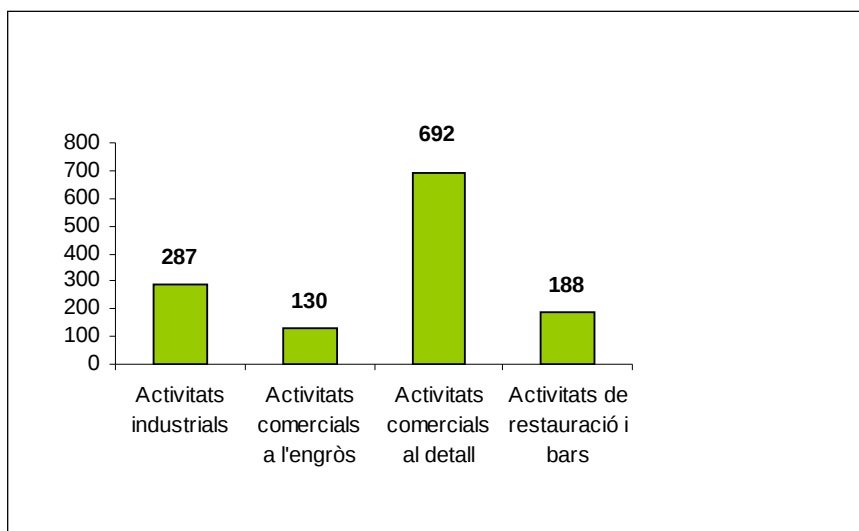
**Construcció i activitats relacionades.** La construcció ha estat durant els darrers anys l'activitat que més s'ha desenvolupat no sols a Inca, sinó també a la resta de les Balears. Aquesta bonança del sector de la construcció es reflecteix en el fet que té un elevat nombre d'activitats i ocupats. Cal aclarir que quan parlem de construcció també incloem aquelles activitats que estan íntimament relacionades amb aquesta, això és instal·ladors d'electricitat, llanterners... La construcció suposa un 51,8% de les activitats industrials del municipi i ocupa al 38,5% de la població activa industrial.

**El sector serveis.** És el que ocupa a més població activa (56,21% al 2006) i el que té més perspectives de creixement. L'activitat d'aquest sector es troba molt diversificada, però, les activitats comercials són les que ocupen més població activa. Així, el 23,9% dels actius al sector serveis el feia al comerç al detall i un 15,3% estava ocupada dins el comerç a l'engròs. L'educació amb un 10,8% dels ocupats és un dels subsectors més importants degut a l'existència de nombrosos centres d'educació primària i secundària. L'hosteleria, sobretot bars i restaurants, i la venda i reparació de vehicles tenen cert pes a l'ocupació del sector terciari. La resta d'ocupats es divideix en diverses activitats.

<b>Principals activitats del sector serveis segons ma d'obra ocupada (2000)</b>	
Comerç al detall	774
Comerç a l'engròs	495
Educació	350
Hosteleria	291
Venda i reparació de vehicles	240
Resta	1093



D'acord amb l'enquesta, en quant a les compres més habituals, un 86% les fa a Inca, un 8% a Palma i la resta a altres poblacions del Raiguer.



Nombre d'activitats econòmiques no agràries ni construcció a l'any 2005.  
Font: Anuario Económico de España 2005, La Caixa.

Nombre d'activitats per sector		
	2001	2005
<b>Activitats industrials</b>	<b>594</b>	<b>735</b>
Energia i aigua	1	1
Extracció i transf. Mineral, energètica; ind. Química	17	15
Ind. Transf. de metalls; mecànica precisió	34	40
Ind. Manufactureres	227	231
Construcció	315	466
<b>Activitats comercials majoristes</b>	<b>110</b>	<b>130</b>
<b>Activitats comercials minoristes</b>	<b>585</b>	<b>692</b>
<b>Activitats de restauració i bars</b>	<b>149</b>	<b>188</b>

Nombre d'activitats econòmiques per sector.  
Font: Anuario Económico de España 2002 i 2005, La Caixa.

### Establiments turístics

Al municipi d'Inca únicament hi ha dos establiments turístic, concretament un agroturisme i un hotel-residència amb un total de 36 places. En canvi trobam gran quantitat d'establiments de restauració.

**A Inca hi ha al menys 10 empreses amb sistemes de gestió de qualitat (ISO 9.000) i 2 amb sistemes de gestió ambiental (ISO 14.001).** Tant els sistemes de qualitat ambiental com els de qualitat són importants, per què mostren la iniciativa empresarial, tant en el camp de la gestió ambiental, de més interès ambiental, com en el camp de la qualitat, de més interès econòmic.



**19 empreses agroalimentàries tenen marca d'origen.** Aquesta dada informa sobre interès de les empreses agroalimentàries del municipi per assolir certs nivells de qualitat i submissió a controls externs.

### El sector agrari

La superfície conreada al municipi d'Inca és molt extensa (el 80% de l'extensió total municipal). Els dominis dels relleus amb poca pendent i les petites zones de vegetació natural permeten que les terres llaurades ocupin gran part del terme. La superfície conreada es pot classificar segons la tipologia i extensió dels cultius existents:

Tipus de conreu (2000)	hectàrees	Explotacions
herbàcies	1481	327
fruiter de seca	1326	459
cereals	856	147
fruiter de reguiu	389	136
altres llenyoses	305	173
farratges	232	36
hortalisses	63	36
oliveres	28	31
lleguminoses	15	8
vinya	5	11
<b>Total</b>	<b>4700</b>	<b>595</b>

#### Distribució dels conreus segons la superfície ocupada i les explotacions productores

Com es pot observar a la taula els cultius que tenen una extensió major i que configuren el paisatge rústic del municipi són les herbàcies i fruiter de seca, configurat majoritàriament per ametllers i garrovers, també són els cultius que es troben a la major part de les explotacions, trobam ametllers i garrovers a 459 explotacions, dins un total de 595, i herbàcies a 327.

Els cereals són els següents cultius en importància territorial i junt a les herbàcies configuren la major part del paisatge d'Inca que no està composta per arbrat. En el cas d'Inca és relativament important l'extensió de fruiter de reguiu, amb el 8,3% de la superfície conreada. La resta de conreus té una incidència espacial menor. S'ha de destacar que els cultius de reguiu a Inca, ja siguin fruiters o hortalisses no es troben molt fragmentats a diferents explotacions, al contrari que a altres municipis del Raiguer: com es veu a la taula les 389 hectàrees de fruiter de reguiu estan repartides a un total de 136 explotacions.

A Inca el ramat més important és l'oví, hi ha 8.583 caps i representa el 69% del total. L'aviram resta com a segon ramat i encara destaquen el porcí i vaccí amb 2.146 i 1.253 caps respectivament.

### Atur

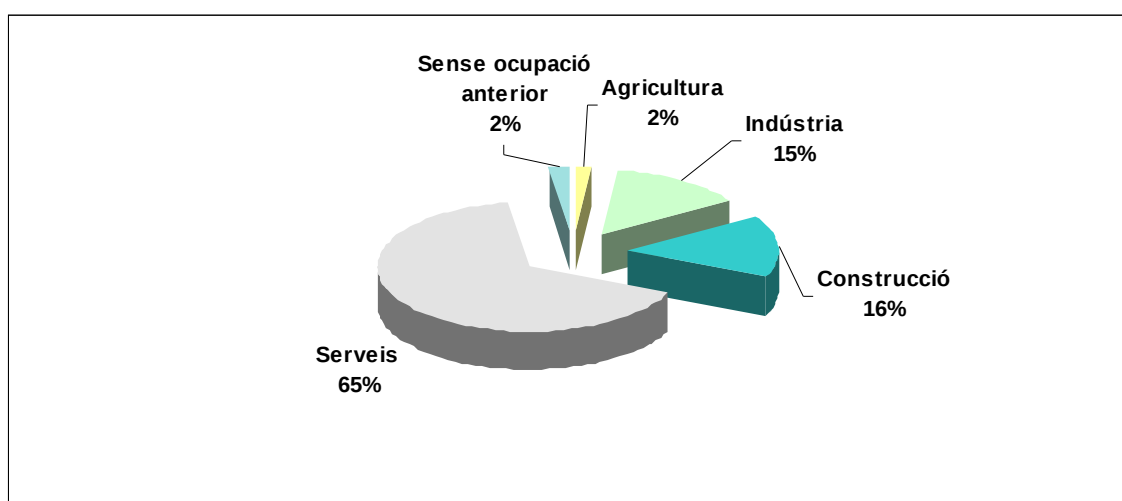
L'atur, com a gran part dels municipis de l'interior de Mallorca, tendeix a ser major que la mitjana balear.

A l'octubre de 2003 l'índex d'atur sobre la població activa registrada era major que 8,6 %, major a la balear. Aquest percentatge varia al llarg de l'any, però sòl apropar-se més a la mitjana nacional que a la mitjana balear. L'índex d'atur sobre la població total a l'any 2003 era de 3,37 i de 3,66 al 2004.



Si observam les dades d'atur durant tot l'any, es pot observar que Inca presenta un comportament típic, hi ha una estacionalitat hivern/estiu. Els màxims de desocupació es produeixen a l'hivern, al mes de desembre i gener, els mínims els mesos de primavera i tardor. Això implica que tanmateix Inca no sigui un nucli especialitzat en activitats turístiques, el seu cicle econòmic segueix en certa manera les pautes de l'economia balear.

Com mostra el següent gràfic, la major part de l'atur es registra al sector serveis, el que té una estructura laboral més feble i més sensible a l'estacionalitat econòmica de les Balears.



Atur registrat per sectors d'ocupació. Inca. Any 2006.  
Font: Base de Dades Municipal 2006

PUNTS FORTS (10)
<b>Hi ha certa diversitat sectorial amb un important sector industrial (30% de l'ocupació).</b> El sector industrial encara ocupa un lloc important a Inca (cuiro, alimentació, indústria gràfica,...)
<b>Les possibilitats de creixement turístic de qualitat són importants.</b> Les possibilitats de creixement turístic de caire urbà, comercial i rústic són importants.
<b>Gran varietat d'activitats industrials i de construcció.</b> Una varietat important en les activitats econòmiques es bona per la seva estabilitat.
<b>Gran sector comercial.</b> Inca és un destí comercial de primer ordre per a la comarca i té un gran futur.
<b>La majoria de la població (86%) declara fer les compres habituals a Inca.</b> El fet que un percentatge molt important compri els queviures habituals a Inca és molt important per mantenir l'activitat comercial.
<b>Una part de les empreses, especialment industrials, tenen inquietuds de millora evidents en qualitat (10 empreses) o demanen ajudes a Promoció Industrial (68 ajudes).</b> Aquest fet reflecteix un interès de les empreses en millorar la seva competitivitat.
<b>Existeix una cultura empresarial que permet l'evolució d'una part del sector industrial.</b> La gran tradició industrial d'Inca ha creat una cultura empresarial de base molt important. Hi ha una certa adaptació als canvis, sobre tots els que afecten al sector industrial.
<b>S'està construint el nou mercat cobert.</b>
<b>A Inca hi ha el Centre Europeu d'Empreses Innovadores Balears (CEEI - Centre BIT Raiguer).</b> Inca té un centre de foment i creació d'empreses.



**Inca té un important Centre de Formació amb serveis de formació, ocupació i treball, així com una delegació de la UIB**



PUNTS FEBLES	PRIORITAT
<b>PLANIFICACIÓ ECONÒMICA</b>	
Manca un projecte econòmic de ciutat.	MITJANA
Manca major promoció comercial.	BAIXA
Manca major promoció turística.	MITJANA
A Inca es pateix un llarg declivi de l'activitat agrícola.	BAIXA
L'economia mostra una dependència considerable de la construcció.	MITJANA
Manca d'intercanvi d'informació entre els diferents sectors i l'administració	BAIXA
<b>SECTOR INDUSTRIAL</b>	
La indústria del couro i el calçat mostra un declivi molt important des de fa anys.	MITJANA
El que queda del sector de couro i calçat pateix un perill real de desaparició o migració a altres llocs.	MITJANA
Cal fer promoció local i internacional dels productes del couro i calçat	MITJANA
L'atractiu de fer feina a la indústria és baix.	BAIXA
És necessari treure les indústries de l'interior de la ciutat i dur-les als polígons.	MITJANA
El sòl industrial encara és escàs.	MITJANA
<b>SECTOR COMERCIAL</b>	
El sector comercial està patint canvis molt ràpids. Cada vegada costa més mantenir el nivell i els clients.	BAIXA
Els sector comercial depèn molt de les infraestructures del centre (per exemple la manca d'aparcaments els afecta molt).	BAIXA
Cal coordinar les actuacions de l'administració al centre comercial amb el sector comercial.	BAIXA
S'està produint una disminució de la varietat en els locals comercials.	BAIXA
<b>FEINA</b>	
La taxa d'atur és alta respecte a la balear (3,4 al 2005).	BAIXA
Forta estacionalitat de l'ocupació, especialment al sector serveis.	BAIXA
Només un 55% de població activa fa feina a Inca.	BAIXA
Problemes d'inserció laboral, especialment dones i immigrants.	MITJANA
Dificultats per comptabilitzar feina i família, especialment entre dones.	MITJANA
Moltes dificultats per què els discapacitats accedeixin a feina.	MITJANA
El sector industrial demana una major flexibilitat laboral per poder afrontar millor la crisi del sector	BAIXA
<b>FORMACIÓ</b>	
La formació és poc atractiva, degut a que les actuals possibilitats de feina poc qualificada són molt importants.	BAIXA
El fracàs escolar alt provocarà problemes futurs d'adaptabilitat laboral.	MITJANA
L'estructura pels cursos de promoció de feina no permet que tinguin continuïtat.	BAIXA
Els immigrants no s'aprofiten de la formació laboral, de vegades per manca de permisos.	BAIXA
Cal aconseguir que els cursos de formació laboral es facin a Inca i no a Palma.	<b>ALTA</b>
Hi ha una oferta formativa interessants però no s'aprofita com cal	BAIXA
L'oferta de formació és escassa i repetitiva.	BAIXA
Manca qualificació especialitzada, sobre tot en el sector de la construcció	BAIXA



Manca qualificació professional especialitzada en el sector del cuir i calçat, com per exemple en les tasques de control.	BAIXA
Manca professionals del disseny i la creació de marques que vulguin fer feina al sector cuir i calçat.	BAIXA
Manca de qualificació en el sector comercial.	BAIXA
Hi ha dificultat per què els treballadors de mitjana edat retornin al mercat de treball.	BAIXA
Necessitat formació per a gent procedent d'expedients de regulació d'ocupació de la indústria del calçat	MITJANA
Cal formació per gestió d'empreses familiars, que són moltes a Inca.	BAIXA
<b>IMPACTE AMBIENTAL</b>	
Les indústries suposen un important impacte ambiental potencial al terme.	BAIXA



### 3.5 Equipaments, organització i gestió municipal

A Inca hi ha un bon nivell d'equipaments.

En el camp de l'educació, Inca compta amb set escoles per a tots els nivells infantils i secundària, dos per infantil i primària, dos per infantil i dos instituts de secundària. D'acord amb l'enquesta, un 96% dels nins van a escola al mateix Inca.

A més hi ha un centre d'ensenyament per adults públic i un centre d'educació especial per a discapacitats, el Joan XXIII.

A l'àmbit sanitari hi ha 4 equipaments: 3 centres de Salut i un Ambulatori al carrer Músic Torrandell. Recentment s'ha obert l'Hospital Comarcal i s'ha d'obrir un nou P.A.C.

L'Ajuntament té un departament de Serveis Socials i la Conselleria de Benestar Social ha obert (2003) una oficina de l'Institut Balear d'Assumptes Socials (IBAS). L'equipament assistencial més important és la Residència de la tercera edat. hi compta amb una residència de discapacitats físics i psíquics. S'ha de construir (2007) un altre residència pública comarcal.

L'equipament cultural es considera adequat. Existeixen tres biblioteques, dues municipals i l'altra de La Caixa. L'edifici de la Quartera, s'utilitza com a local de la banda Municipal de Música i centre d'exposicions. El Convent de Santo Domingo, ofereix diversos espais per exposicions, conferències, actes culturals, biblioteca, arxiu municipal, servei d'informació juvenil. També hi ha centres culturals al Parc Bit, Son Amonda, Sport Inca.

Quant a l'oci, existeixen dos cinemes, un d'ells també utilitzat com a teatre; també cal citar els restaurants, un nombre important d'aquests són els típics Cellers, varis bars nocturns i una sala de Festes.

L'equipament administratiu està configurat especialment amb serveis de l'Ajuntament i de l'administració de la justícia. Al quarter del carrer General Luque es troba la Guàrdia Civil (provisionalment). Hi ha un Parc de Bombers a la carretera d'Alcúdia a les afores i l'escorxador municipal a la carretera d'Inca a Llubí. Per últim trobam l'oficina d'ocupació del SOIB i Correus.

Inca té un cementiri municipal, un tanatori privat i altre públic situat al cementiri.

Els serveis de seguretat estan constituïts per la Policia Local, amb 50 agents (2006).

Pels transports públics, Inca compta amb una estació intermodal de tren i serveis regulars d'autocar.

Inca té una sèrie de places i eixamplaments: Plaça Blanquer, Plaça Sant Domingo, Plaça d'Espanya, Plaça de Santa Maria la Major, Plaça de l'Orgue, Plaça d'Orient, Plaça Mallorca, Plaça de Sa Font, Plaça des Bestiar i zona verd front l'institut. A més dels passeigs o Avingudes Gran Via de Colom i Reis Catòlics.

Les obres del mercat cobert estan a punt de finalitzar.

A nivell territorial existeix com a lloc d'esbarjo popular, el Puig de Santa Magadalena.

Inca té varies zones esportives: Poliesportiu Municipal, Pavelló Municipal Sa Creu, Palau Municipal d'Esports, Camp de futbol del Costància (privat), Sport Inca i Camp de futbol del Sallista.





### Organització i gestió municipal

El personal està constituït per uns 79 funcionaris i 58 laborals (2002), dedicats a diverses funcions. Cal citar les funcions de policia (41), serveis socials (7), educació (1), cultura (6), parcs i jardins (4) i serveis (27). Un dels encarregats de neteja és coordinador de medi ambient i hi ha 2 policies de la patrulla verd, dedicada al medi ambient (renous, abocaments, animals a lleure, vacunació ramaderia).

Els principals serveis relacionats amb el medi ambient són gestionats de la següent forma:

**Proveïment d'Aigües.** Gestió per part de l'Ajuntament.

**Xarxa de clavegueram.** Gestió per part de l'Ajuntament

**Depuració d'Aigües Residuals.** La depuradora ha passat (2002) a gestió de l'IBASAN (Empresa pública).

**Residus.** La gestió és privada. L'empresa CESPA s'encarrega de la recollida de residus i el contracte és mitjançant un conveni de la Mancomunitat del Raiguer i el Consell Insular. Els residus voluminosos són recollits per LUMSA als domicilis i per CESPA al carrer; de la part forana s'encarrega l'Ajuntament directament. Hi ha un Punt Verd per la recollida de residus de particulars i de petites empreses.

**Neteja viària.** Gestió de l'Ajuntament (al centre) i CESPA. Aquesta empresa s'encarrega de la recollida de residus voluminosos i abandonats al carrer.

**Seguretat.** Hi ha 50 policies locals. Dos d'ells formen la patrulla verda. L'any 2004 varen realitzar 360 actuacions dels següents temes:

Actuacions Policia Medi Ambient 2004	
Activitats	42
Animals	72
Conflictes	44
Neteja (fems)	92
Neteja (solars)	26
Polícia i bon govern	15
Publicitat dinàmica	13
Renous	52
Via pública (anomalies)	7

**Puig de Santa Magdalena.** Hi ha un conveni per gestionar la propietat pública del Puig amb l'IBANAT.

Entre les **Ordenances Municipals** d'Inca la d'Ús de la Xarxa de Clavegueram Sanitari, especifica les característiques per tal de que la depuradora funcioni adequadament i la qualitat de l'aigua residual per tal de poder abocar-les a la xarxa de clavegueram.

No hi ha gestió ambiental municipal explícita. La gestió ambiental de l'ajuntament i els seus serveis és millorable.



## Organització política municipal

Les àrees en les quals es divideix la gestió de l'ajuntament (al 2006) es presenten a l'**organigrama polític** següent, detallant especialment els aspectes que afecten a la sostenibilitat del municipi. La gestió municipal del municipi funciona per Comissions, que tenen delegades les funcions del Batle. Així mateix, diversos regidors s'anomenen Delegats de la Batllia per serveis concrets.

La Junta de Govern, presidida pel Batle, té les següents atribucions:

- Gestió econòmica: Liquidació de pressupostos, disposició de despeses ordinàries, concessió de subvencions.
- Personal
- Aprovació dels instruments de planejament urbanístic.
- Contractacions.
- Adquisició de bens i drets.
- Concessió i retirada de llicències, d'establiments i d'edificació.

Les àrees s'organitzen per Comissions i són les següents:

Comissió Informativa de Govern, Hisenda i Serveis  
Comissió Informativa d'Urbanisme i Medi Ambient  
Comissió Informativa de Cultura, Educació i Esports  
Comissió Especial de Comptes

Organismes Autònoms:

- Inca Ràdio
- Institut Municipal d'Activitat Física Inca
- Fundació Pública Servei Municipal Llar d'Infants d'Inca
- Museu d'Inca
- Fundació Pública Servei de la Residència Miquel Mir
- Organisme de Música Antoni Torrandell
- Fundació Teatre Principal d'Inca
- Comissió Seguiment TV Inca

Les competències sobre **aspectes ambientals** estan repartides entre les comissions informatives de Govern, Hisenda i Serveis (Serveis i manteniment, Policia, Depuradora) i d'Urbanisme i Medi Ambient (Urbanisme, Medi Ambient). Hi ha un lloc de tècnic dedicat al medi ambient encarregat, sobre tot dels residus i el reciclatge.

Les **competències de caire social** són controlades per la comissió informativa de Govern, Hisenda i Serveis (Sanitat, Participació ciutadana, Serveis Socials) i de Cultura, Educació i Esports.

La **promoció econòmica** és controlada per la comissió informativa de Govern, Hisenda i Serveis (Comerç i Indústria, Fires i Mercats).

Hi ha brigades municipals dedicades a l'aigua, la neteja, obres, jardineria, electricitat, residus i cementiri.



El Pla de Riscos està iniciat i existeix un Pla de Protecció Civil però s'ha d'actualitzar.

**La voluntat de l'equip de govern municipal d'avançar cap a la sostenibilitat** mitjançant l'aplicació d'una Agenda Local 21 queda palesa amb l'assignació al tinent de batlle la funció de coordinació i la dedicació parcial d'un responsable de l'àrea de Formació (Agent de Desenvolupament Local). El consistori es va adherir a la **Carta d'Aalborg** el 22 de març de 2002 i des de setembre del 2002 lidera la realització de la Diagnosi de Sostenibilitat del municipi, amb la col·laboració de la Conselleria de Cooperació Local del Consell de Mallorca, la Mancomunitat del Raiguer i la Conselleria de Medi Ambient del Govern de les Illes Balears.

<b>PUNTS FORTS (11)</b>
<b>Hi ha un bon nivell d'equipaments.</b> Hi ha molts d'equipaments i es té previst construir-ne de més.
<b>Construcció del nou hospital comarcal.</b> Aquesta és una necessitat de fa molts d'anys que finalment s'aconsegueix.
<b>Construcció prevista d'una residència per discapacitats i residència per gent gran.</b> Poc a poc es van ampliant els equipaments, especialment els socials.
<b>Claustre de Sant Domingo i altres centres culturals.</b>
<b>Centre Universitari i de Formació (Quarter Gral. Luque).</b> Les possibilitats d'aquest gran espai són moltes. Ja s'està emprant per qüestions formatives.
<b>El Casal de Joves està projectat.</b>
<b>Existeix una Ordenança amb referència a qualitat de les aigües residuals.</b>
<b>Existeix l'àrea de medi ambient a l'estructura municipal.</b>
<b>Existeix la policia verd.</b> Una part dels policies locals es dediquen a les qüestions ambientals.
<b>Inca té delegacions de conselleries i col·legis oficials.</b> Com a centre comarcal, Inca té moltes delegacions de les diferents administracions.
<b>Projecte del Parc del Serral de les Monges.</b>

<b>PUNTS FEBLES</b>	<b>PRIORITAT</b>
<b>EQUIPAMENTS</b>	
Manca d'espais verds i parcs infantils.	<b>ALTA</b>
Manca equipament escolar.	MITJANA
Manca equipaments socio-culturals, especialment per joves entre 14 i 18 anys.	MITJANA
Manca il·luminació pública (per exemple a la carretera de Lluc).	MITJANA
La Plaça des Bestiar ha de menester millores.	MITJANA
<b>SERVEIS PÚBLICS</b>	
Els serveis sanitaris insuficients, sobre tot pediatria.	MITJANA
Perdura el centralisme administratiu de Palma.	BAIXA
Manca de policia local i establiment de policies de barri.	MITJANA
L'Ajuntament hauria d'ampliar alguns dels serveis a l'horabaixa, per exemple la possibilitat de posar denúncies.	MITJANA
Manca serveis per la gent gran.	MITJANA
La informació sobre els serveis i entre els serveis de l'Ajuntament (i altres administracions) és millorable.	MITJANA



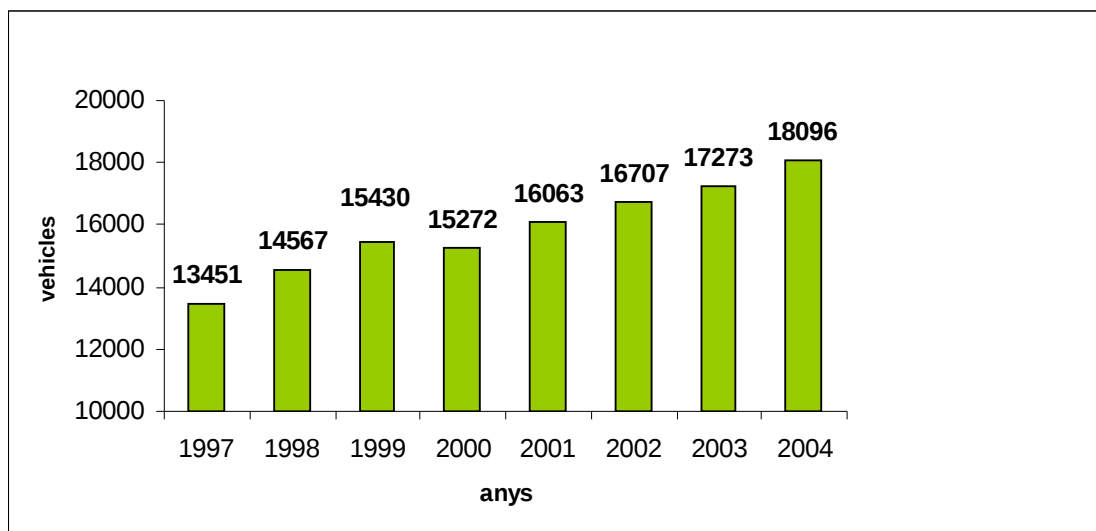
<b>ADMINISTRACIÓ MUNICIPAL</b>	
Els mitjans de l'Ajuntament són escassos (personal, organització,...). El creixement de la població i les necessitats de servei superen ràpidament als mitjans municipals.	MITJANA
La distribució de tasques entre els diferents regidors o tècnics no sempre respon a la màxima eficiència.	BAIXA
Manca un Pla de Riscos i el de Protecció Civil no està actualitzat.	MITJANA
Hi ha una manca de control sobre activitats econòmiques, algunes obertes sense totes les autoritzacions.	BAIXA
Manca una ordenança de construcció sostenible.	MITJANA
La gestió ambiental de l'ajuntament i els seus serveis és millorable.	MITJANA
Manca una planificació global de la ciutat a mig i llarg termini	MITJANA



### 3.6 Mobilitat i transport

#### El parc mòbil és elevat.

A la gràfica següent es queda reflectida l'evolució del nombre total de vehicles al municipi d'Inca.



**Evolució del nombre total de vehicles al municipi Inca (1997-2004).**

Font: Base de Dades Municipal

#### Creixement interanual de vehicles i turismes

Inca	97-98	98-99	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04
% turismes	8.66	5.76	-2.75	5.01	3,80	3,24	3,86
%vehicles	7.62	5.92	-1.02	5.17	4,01	3,39	4,76

**Quadre comparatiu del creixement interanual del vehicles i turismes. Inca.**

Si observam la gràfica i la taula de l'evolució del nombre total de vehicles es veu que hi ha un creixement dels vehicles matriculats entre 1997 i 2004 d'uns 4.645 vehicles. Això és un indicador de creixement econòmic, que es produeix des de finals dels 90.

Al quadre anterior s'han diferenciat els turismes, ja que són el tipus de vehicles més nombrosos i els que més reflecteixen la incidència del creixement econòmic dins les economies domèstiques: aquestes són el principal mercat d'aquest tipus de vehicles. A Inca hi ha xifres de creixement molt semblants per al conjunt de vehicles i per els turismes, entre 1997 i 2001, incloent el període de descens del 99.00.

**Habitants per vehicle i turisme**

Inca	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Hab/ vehicles	1.45	1.42	1.47	1.45	1,46	1,47	1,43
Hab/ turismes	1.82	1.79	1.88	1.87	1,88	1,89	1,86

Índex de motorització, Inca.

Font: elaboració pròpia a partir de dades de la Base de Dades Municipal 2002.

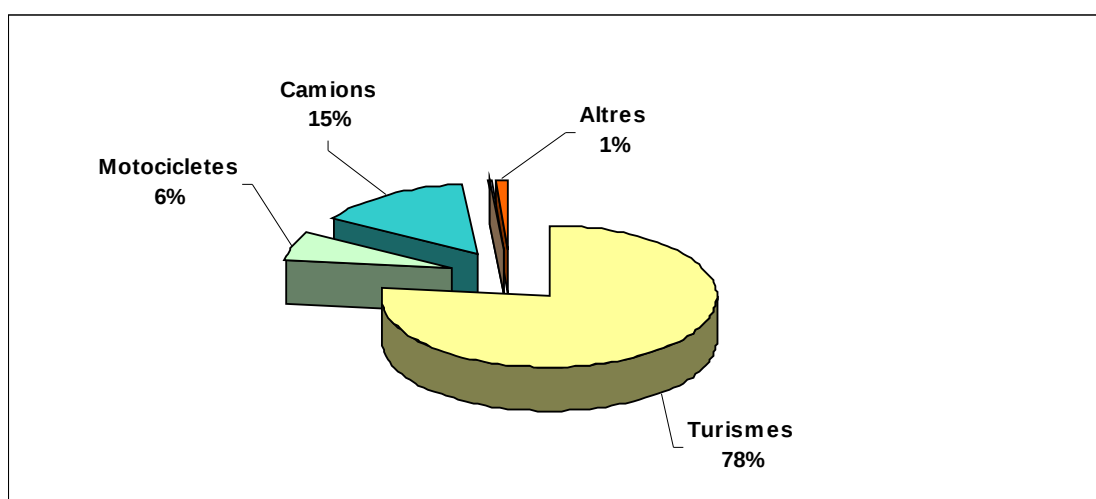
L'anàlisi també es pot realitzar fent la divisió entre el nombre d'habitants i el de vehicles, d'aquesta forma podem veure la incidència del creixement del parc de vehicles dins la població del terme. En trets generals el creixement dels vehicles ha estat similar que el de població, 1,45 habitants per vehicle en 1998 i 1,45 a 2001. Si destriam els turismes veiem que han tingut un creixement lleugerament inferior al de la població, ja que passem de 1,82 habitants per turisme a 1998 a 1,87 al 2001. És important remarcar que Inca té un índex de motorització inferior al de les Illes Balears, 1,45 front a 1,18 a l'any 2001. Tant Balears com Inca tenen uns índex de motorització molt elevats.

**Tipologia de vehicles**

	Total	Turismes	Motos	Camions	Autobús	Tractors	Altres
2001	16063	12514	1033	2375	5	20	116
2004	18098	13929	1128	2805	5	37	194

Tipologia de vehicles al terme d'Inca.

Font: Base de Dades Municipal 2002.



Distribució del tipus de vehicles a Inca, any 2004.

Font: Base de Dades Municipal.

Els vehicles destinats al desenvolupament de activitats econòmiques són menys nombrosos, predominen els camions amb un 14,8% del total. Els tractors i altres són poc importants dins el



conjunt. L'estructura del parc vehicular d'Inca és molt semblant a la del conjunt de les Illes Balears.

**La xarxa viària interurbana ofereix una bona cobertura.** La xarxa interurbana existent a Inca ofereix connexió amb totes les poblacions veïnades rellevants.

El municipi d'Inca és travessat pels tres grans eixos de comunicació que uneixen Palma amb Alcúdia o que senzillament arriben a Inca: l'autopista PM-27 amb una Intensitat Mitja Diària (IMD) de 32.962 vehicles i que ara arriba a Sa Pobla, la carretera comarcal C-713 amb un IMD al tram que passa per Binissalem de 5.001 vehicles i la línia ferroviària.

Des de Inca parteixen carreteres a Selva, Mancor, Lloseta, Sencelles, Sineu, Muro i Llubí, a més de nombroses camins rurals.

Les carreteres secundàries i camins es troben en mal estat.

**La xarxa urbana pateix un fort trànsit i manca d'aparcaments.**

Segons la memòria informativa del PGOU la xarxa viària d'Inca està completament asfaltada i la qualitat de la pavimentació en general és bona. A la majoria dels carrers hi ha aceres de rajoles hidràuliques, que en molts de casos estan en mal estat.

Al casc històric els carrers són estrets i tortuosos, a l'eixampla són més àmplis i rectilinis. En el barri de Crist Rei, de recent construcció, és on trobam la vialitat més ordenada. En el centre a les hores punta es produeixen embotellaments i es molt difícil creuar l'eix que travessa la ciutat.

Hi ha molts problemes d'aparcament. Aquests s'agreugen degut a que els passeigs serveixen d'aparcament als autobusos turístics i en dijous, per causa del mercat. Els cotxes invadeixen les zones verdes i les de jocs infantils. Actualment hi ha aparcaments a la plaça Mallorca, a l'estació i, en un proper futur, al nou mercat. Tot i així es fa poc ús dels aparcaments per què molta gent s'estima aparcar als carrers.

La construcció de la ronda nord de la ciutat, que enllaçaria des de l'autopista de Palma fins a la carretera de Selva-Lluc, està molt contestada pels veïnats, que opinen que aquesta via s'acosta massa a les seves residències.

Devora el carrer Major s'han adequat per als vianants els carrers Rubí i Comerç i un tram del carrer Estrella.

**No existeixen vies de mobilitat alternativa al municipi.** Actualment no hi ha cap via que es promogui com a preferent per vehicles no motoritzats.

## **Transport públic**

### Ferrocarril

Inca ocupa el node central de la línia ferroviària Palma-Inca-sa Pobla. Aquesta línia, gestionada per l'empresa pública Serveis Ferroviaris de Mallorca, compta amb aturades a 14 estacions. Hi ha 29 trajectes diaris cap a Inca-Sa Pobla/Manacor i 29 cap a Palma, entre les 6h i les 23h.

### Autobusos

Hi ha una nova estació d'autobusos devora l'estació del tren per tal d'unificar totes les aturades del transport públic. A Inca arriben diversos autobusos llançadera cap al tren i hi passen totes les línies d'autobusos que recorren el Raiguer (cap a Selva, Campanet-Búger-Sa Pobla, Alcúdia,...)



Un 50% dels enquestats no proposen res per tal de millorar el tren per que no el fa servir i només un 8% milloraria els horaris. Un 1% minvaria el preu, un altra 3% milloraria el vehicles i un 3% estendria la xarxa.

### Comportament i mobilitat

D'acord amb l'enquesta, un 42% dels ciutadans tenen 1 cotxe per casa, mentre un 28% té dos cotxes. Al 17% hi ha tres o més cotxes i a un 13% de les cases no hi ha cotxes.

Com a resultat de l'**enquesta**, de les persones que fan feina fora de casa, un 55% fa feina a Inca, mentre que un 18% fa feina a Palma. La resta fan feina a altres poblacions del Raiguer (8%), municipis del nord de Mallorca com ara Alcúdia o Pollença (8%) i a altres llocs (11%). Quant a l'accés a la feina, un 69% es desplaça en cotxe, un 29% hi arriba a peu i només un 2% fa servir el tren per anar a la feina.

Un 96% dels nins en edat escolar van a Inca, mentre que només un 2% van a d'altres escoles del Raiguer i un 2% va a Palma. Hi arriben a peu el 71%, en cotxe el 27% i en bus el 2%.

D'acord amb l'**enquesta**, en quant a les compres més habituals, un 86% les fa a Inca, un 8% a Palma i la resta a altres poblacions del Raiguer. Els desplaçaments es fan a peu fins a un 54%, un 45% en cotxe i un 1% en tren. Aquest tipus de compres habituals es fa dues vegades per setmana per un 25% dels enquestats, setmanalment per un 44%, diàriament per un 21% i quinzenalment pel 3%.

PUNTS FORTS (7)
<b>Hi ha una xarxa adequada de carreteres dins el municipi.</b> Les principals connexions de la població amb els municipis veïns estan cobertes.
<b>Es fa planificació de la circulació.</b> Els problemes circulatoris a Inca obliguen a intentar fer una planificació formal.
<b>Hi ha una bona oferta de transport públic, especialment el tren.</b> L'oferta actual de transport públic, fonamentalment el tren, és àmplia.
<b>La peatonització de part del centre ha animat les activitats a la zona afectada.</b>
<b>Hi ha una bona comunicació amb tota l'illa.</b> Les comunicacions d'Inca amb gairebé tota la part oest i nord de l'illa de Mallorca són bones.
<b>S'han construït aparcaments subterranis (plaça Mallorca, mercat,...)</b>
<b>S'ha de construir una nova estació intermodal.</b>





<b>PUNTS FEBLES</b>	<b>PRIORITAT</b>
<b>MOBILITAT</b>	
L'índex de motorització és molt elevat.	BAIXA
Manca Pla Mobilitat Sostenible.	BAIXA
La gran majoria del ciutadans van a la feina en cotxe (69%).	MITJANA
Gran part dels ciutadans fa les seves compres habituals en cotxe (45%), tot i que un 86% fa les compres a la ciutat.	MITJANA
Es fa un ús excessiu del cotxe.	<b>ALTA</b>
<b>CIRCULACIÓ INTERNA</b>	
Hi ha molts de problemes d'aparcament i tràfic.	MITJANA
No hi ha vials per mobilitat sostenible.	MITJANA
Molts de carrers es troben en mal estat.	MITJANA
La recollida selectiva de residus provoca embussaments al centre.	BAIXA
Manca transport escolar	BAIXA
Atenció als vianants millorable	<b>ALTA</b>
Fa falta limitar velocitat a prop d'escoles.	MITJANA
<b>CIRCULACIÓ EXTERNA</b>	
Les carreteres secundàries i vials veïnals es troben en mal estat.	BAIXA
Manca la ronda nord.	<b>ALTA</b>
El traçat de la ronda nord està contestat.	BAIXA
<b>TRANSPORT PÚBLIC</b>	
L'ús del transport públic és molt baix (2% per feina).	MITJANA
L'horari del tren és millorable (horaris més amples, sobre tot).	BAIXA
La manca d'un transport públic adequat limita les possibilitats d'accedir a una feina, especialment per accedir a zones turístiques.	MITJANA
És important el soterrament de les vies del tren.	MITJANA



### 3.7 Medi social

Hi ha un sistema estructurat de participació ciutadana, basat en el Reglament de Participació Ciutadana. Així mateix existeixen al menys tres Comissions actives (Comerç, Mediació Intercultural, Programa de Prevenció i Abordatge de les situacions de conflicte Juvenil).

L'Ajuntament convoca a les parts interessades per accions o activitats concretes. Actualment (2006) el tinent de batlia inclou la coordinació de l'Agenda Local 21.

El 3er.tinent de batle fa reunions semestrals amb les associacions de veïnats.

Al registre d'associacions i fundacions de la Conselleria d'Interior (any 2005) hi ha 119 entitats censades, de les tipologies que apareixen a la taula següent:

Associacions	Nombre
Pares i mares d'alumnes	13
Tercera edat	10
Veïnats	9
Cultural	31
Musical	7
Ajuda social	14
Dona, joves, família	9
Antics alumnes	3
Immigrants	2
Agricultura	6
Penyes esportives	4
Radioafccionats	2
Varis	9
TOTAL	119

Així mateix, hi ha associacions empresarials (PIME, comerciants, fabricants de calçat, construcció), sindicats, partits polítics, cooperatives,... Per altra banda, moltes entitats que no estan inscrites a Inca, hi fan activitats. S'ha de mencionar com entitat cultural l'Obra Cultural Balear i com entitat ecologista el GOB.

Els immigrants s'estan organitzant per nacionalitats, promoguts per Serveis Socials (cubans, argentins, equatorians, magrebins).

Més de la meitat dels **enquestats** no pertanyen a cap tipus d'associació (61%), mentre que de la resta (39%), les associacions més freqüents són les de gent gran (10%) i culturals (10%). També hi ha associats a associacions esportives (7,6%) i veïnals (6,7). La pertinença a associacions de caire polític, ajuda social, sindical o professional és del 1% aproximat en cada cas.

En el moment de fer l'**enquesta**, un 86% dels enquestats no havien sentit parlar de l'Agenda Local 21. En quant a la voluntat de participació, un 43 % estaria disposat a fer-ho per tal de prendre decisions sobre el municipi.

El pressupost adreçat a diverses activitats relacionades amb el benestar social s'ha anat incrementant, de forma absoluta i relativa, al llarg dels anys.



<b>Despesa dedicada a activitats relacionades amb les activitats socials</b>			
	<b>Població</b>	<b>Pressupost (€)</b>	<b>Despesa per habitant (€)</b>
<b>2002</b>	<b>24.467</b>	2.839.756,39	116,06
<b>2003</b>	<b>25.362</b>	3.578.378,07	141,09
<b>2004</b>	<b>25.900</b>	4.109.424,39	158,67
<b>2005</b>	<b>26.504</b>	4.374.490,36	165,05
<b>2006</b>	<b>27.301</b>	4.497.633,59	164,74
<b>2007</b>		4.743.603,43	

## **Cultura**

Les activitats culturals a la ciutat són moltes i variades. Estan promogudes especialment per l'Ajuntament i per les diverses associacions del terme. Existeixen tres biblioteques, dues municipals i l'altra de La Caixa. L'edifici de la Quartera, s'utilitza com a local de la banda Municipal de Música i centre d'exposicions. El Convent de Santo Domingo, ofereix diversos espais per exposicions, conferències, actes culturals, biblioteca, arxiu municipal, servei d'informació juvenil. També hi ha centres culturals al Parc Bit, Son Amonda, Sport Inca. Manca un lloc adequat per fer teatre, com ara un nou auditori o el Teatre Municipal reformat.

L'Ajuntament promou els Consells Municipals de Cultura i Educació.

En quant a mitjans de comunicació, Inca té una TV i una radio locals (a més de Radio Balear, que emet des de la ciutat per tota l'illa), tres setmanaris: Dijous, Ciutat i Sa Plaça.

Hi ha 41 clubs esportius, registrats a la Direcció General d'Esports, dels següents esports: atletisme (2), bàsquet (2), billar, caça (2), ciclisme, colombofila (2), disminuïts (2), escacs (2), futbol (9), futbol sala (4), gimnàstica, hípica, judo, karate, motociclisme, muntanyisme, natació, petanca (3), pilota, tennis, tennis taula i trot.

Tot i així, manquen activitats adreçades al joves i un dinamitzador del jovent. S'estan intentant tota una sèrie d'activitats per compensar aquesta mancança: escola estiu, clubs d'esplai, concurs de rock, ginkana, dies de festes,...

La situació quant a les barreres arquitectòniques no és bona. Hi ha estudis a urbanisme, però no s'ha avançat gaire en aquest tema.

Les àrees relacionades amb el benestar social es troben disgregades en diverses regiduries i poc coordinades.

## **Serveis socials**

L'Ajuntament té Serveis Socials i desenvolupa diversos programes d'ajuda. De fet a Inca l'atenció als col·lectius de discapacitats és molt remarcable: gairebé tots els grups de persones amb mancances socials estan ateses pels Serveis Socials o per les nombroses associacions



d'ajuda social del municipi. L'Ajuntament ha lliurat un pis tutelat a l'associació Es Garrover. Enguany s'ha inaugurat un Centre de Dia, a la Residència de gent gran Miquel Mir. Hi ha un altre residència en construcció (120 places de residència i 30 centre de dia).

Quant a la situació laboral, s'està duent a terme un gran esforç en la formació ocupacional, especialment entre els col·lectius més desfavorits, com ara joves i dones. Hi ha una oficina del Servei d'Ocupació (SOIB) i un Centre d'Informació Juvenil.

L'Ajuntament organitza Escoles Taller, un servei d'Orientació Laboral (OLOA), Tallers d'Ocupació, Programa EQUAL (per inserció de discapacitats), cursos de formació contínua i ocupacional, amb el suport d'un Agent de Desenvolupament Local.

Existeix una Comissió de Mediació Intercultural, integrada per tècnics municipals, centres educatius, associacions i tècnics del Consell i el Govern, associacions d'immigrants que es reuneix periòdicament per tractar temes de conflicte, organitzar activitats d'oci i educatives. També hi ha una comissió per l'elaboració del Pla d'Acollida Municipal. S'ha signat un conveni amb la Fundació Deixalles per instal·lar-se al polígon.

Quant a la gent gran, el lleure està ben cobert, però tal vegada no la part assistencial.

El pressupost per serveis socials s'ha incrementat contínuament des de l'any 1999, passant de 342.126 a 1.168.250 € l'any 2005 (un increment d'un 241%). Les intervencions durant el 2005 han arribat a 6.067, especialment adreçades a temes de família, persones majors, discapacitats i immigrants.

Els problemes socials més destacats són els següents:

- Atenció a la gent gran, sobre tot quant a assistència.
- Sensació d'increment de la inseguretat ciutadana, també del consum de drogues.
- Atenció a les necessitats dels immigrants (legalitat, habitatge, feina)
- Atenció als marginats i ciutadans amb perill d'exclusió social (aturats, dones maltractades,...)
- Problemes per aconseguir feina per part dels discapacitats.

### **Educació**

Les dades no són de la població d'Inca, sinó dels centres a Inca. Cal esperar una coincidència important entre els alumnes d'Inca i les dades dels centres a la ciutat, però cal tenir en compte que als nivells de secundària hi ha molts d'alumnes d'altres pobles de la zona.

Hi ha un increment d'alumnes a infantil i ESO i una disminució d'alumnes de batxillerat. En tot cas aquestes dades, especialment d'ESO i batxillerat queden afectades per l'obertura d'altres instituts a la zona d'influència d'Inca.



	Infantil	Primària	ESO	Batxillerat	Cicles formatius	Universitat (UIB+UNED)
<b>1999/2000</b>	682	1.881	1.919	599	¿	390 + 30
<b>2000/2001</b>	714	1.938	1.911	706	¿	393 + 37
<b>2004/2005</b>	985	1.889	1.988	693	493	355+49

**Alumnat a centres de Inca. Font: IBAE**

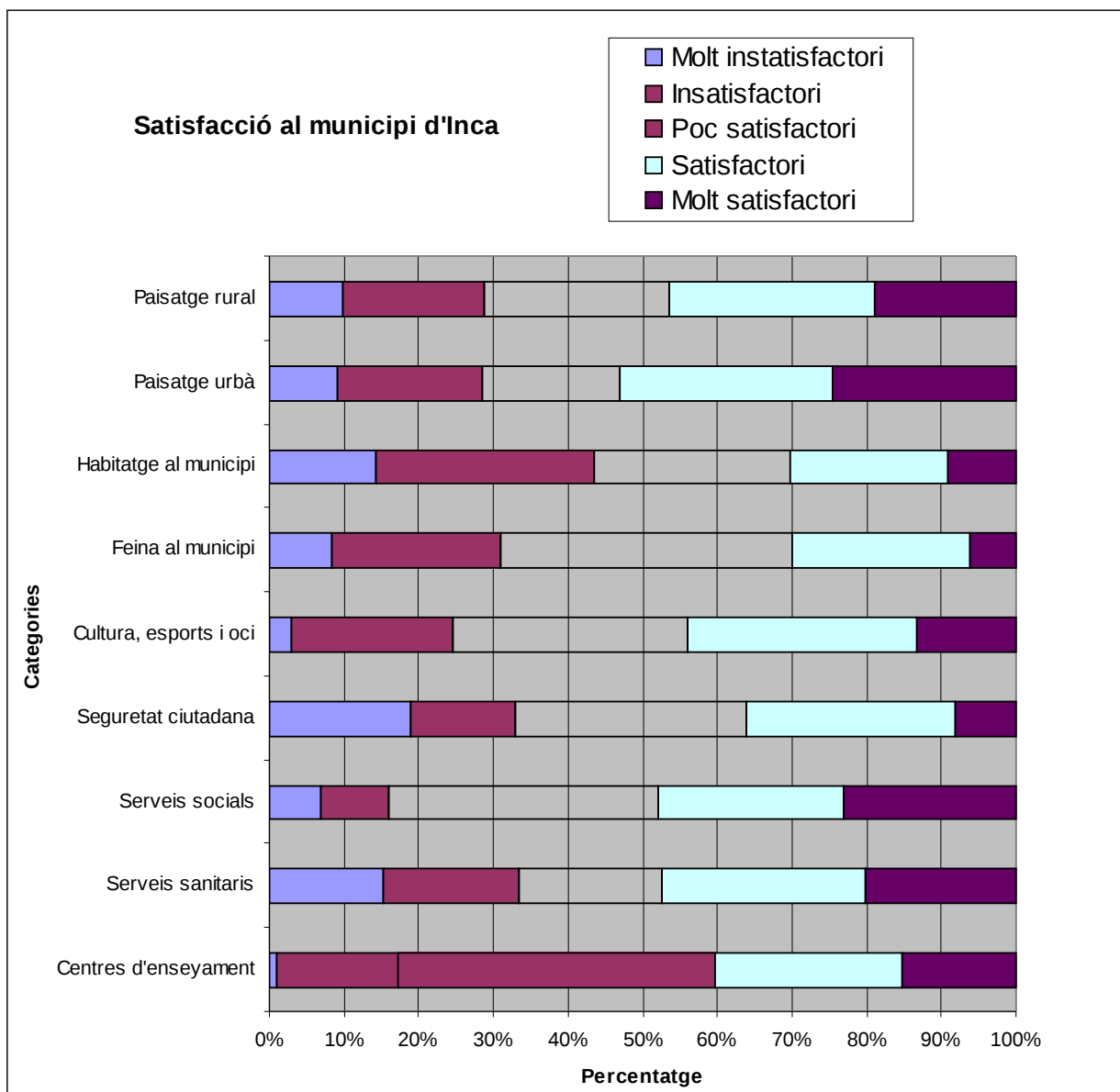
Al municipi d'Inca hi ha un Centre de Professorat i de Recursos, que organitza cursos i activitats de reciclatge pels professors de la comarca. Entre les activitats, n'hi ha d'educació ambiental i sostenibilitat.

Existeix una Comissió Tècnica del Programa de Prevenció i Abordatge de les situacions de conflicte Juvenil, integrada per tècnics municipals, centres educatius i membres de les forces de l'ordre i la judicatura que es reuneix periòdicament per tractar temes de conflicte.

### **Enquesta de satisfacció (2003)**

Aquesta informació sobre la satisfacció dels ciutadans respecte de distints aspectes del municipi prové d'una enquesta realitzada per telèfon. Aquesta informació ha estat molt útil, però s'ha de tenir en compte que respon al perfil dels entrevistats. Els detalls de l'enquesta són al document 3, Pla de Participació Ciutadana d'aquesta Agenda Local 21. L'enquesta s'ha fet a 118 persones a finals de 2002 i inicis de 2003. Aquest volum d'enquesta és el 0.5 % d'habitants censats al municipi.

Els resultats es resumeixen a la gràfica següent:



Satisfacció sobre distints aspectes del municipi de Inca. Font: Enquesta Agenda Local 21

En general hi ha una satisfacció de gairebé el 50% en qüestions paisatgístiques, especialment paisatge urbà, cultura, esports i oci, serveis sanitaris i serveis socials. La satisfacció és menor en centres d'ensenyament i seguretat ciutadana. El major grau de insatisfacció apareix a l'apartat de feina al municipi i habitatge, en què la satisfacció no supera el 30% dels enquestats.



<b>PUNTS FORTS (14)</b>
<b>L'associacionisme està estès i hi ha diversitat d'entitats..</b>
<b>L'Ajuntament sovint fa campanyes dirigides als ciutadans per implicar-los en les seves actuacions.</b>
<b>Gran sensibilitat per part de la societat d'Inca pels discapacitats psíquics i físics. La societat i l'ajuntament tenen especial atenció pels discapacitats del municipi i de tota la comarca.</b>
<b>Els serveis socials estan estesos.</b>
<b>Hi ha nombrosos medis de comunicació locals (setmanaris, per exemple).</b>
<b>S'organitzen programes de promoció laboral. Són nombrosos els programes d'inserció laboral, amb diverses modalitats.</b>
<b>S'ha fet un conveni amb Fundació Deixalles per instal·lar-se al polígon.</b>
<b>Existeix una Comissió de Mediació Intercultural</b>
<b>Existeix una Comissió de Prevenció de Conflictes Juvenils</b>
<b>Existeixen associacions d'immigrants</b>
<b>Existeix un Consell Municipal d'Educació</b>
<b>Existeix un Consell Municipal de Cultura</b>
<b>Hi ha una Oficina d'Atenció als Immigrants</b>
<b>Hi ha una oficina dedicada al jovent: Infojove.</b>



<b>PUNTS FEBLES</b>	<b>PRIORITAT</b>
<b>GENERALITATS</b>	
Manca consciència col·lectiva de la ciutat. Manca un esperit de ciutat comú.	MITJANA
La participació ciutadana és baixa.	<b>ALTA</b>
Hi ha una sensació d'inseguretat ciutadana creixent.	MITJANA
L'accés a l'habitatge és difícil per certs sectors de la població	MITJANA
Manca comunicació entre les diverses associacions amb interessos semblants, com les associacions de veïnats.	MITJANA
<b>SERVEIS SOCIALS</b>	
Els serveis socials estan saturats	<b>ALTA</b>
Hi ha una forta dependència de mitjans i programes socials externs a la ciutat.	MITJANA
L'atenció als immigrants pot donar la sensació de que minva l'atenció als residents més necessitats.	BAIXA
Manca continuïtat assistència malalts mentals a centres de dia i altres recursos	BAIXA
<b>ACCESIBILITAT</b>	
L'accessibilitat per discapacitats és insuficient. Encara hi ha moltes barreres arquitectòniques.	<b>ALTA</b>
<b>JOVENT</b>	
Existeixen comportaments conflictius entre el jovent.	MITJANA
Es detecta la presència de problemes de droga i seguretat ciutadana.	MITJANA
Els joves tenen dificultats per accedir a la feina.	MITJANA
Manca dinamització d'activitats per joves (associacions, formació,...) i un espai d'oci.	<b>ALTA</b>
S'ha detectat l'ús de menors per realitzar accions delictives.	MITJANA
Hi ha una manca d'atenció d'alguns pares als seus fills, amb pèrdua de valors familiars.	<b>ALTA</b>
Es necessita formació adequada pels joves.	MITJANA
Hi ha dificultats per integrar els centres educatius en les tasques preventives per joves.	MITJANA
El fracàs escolar és molt alt. El reforç educatiu és insuficient.	<b>ALTA</b>
El casal de Joves triga molt en construir-se.	MITJANA
<b>IMMIGRACIÓ</b>	
Hi ha problemes d'integració d'alguns immigrants.	BAIXA
Es poden produir conflictes entre diferents grups d'immigrants	BAIXA
<b>GENT GRAN</b>	
És necessari millorar l'atenció a la gent gran.	<b>ALTA</b>
Es necessiten més centres de dia per a gent gran i atenció especialitzada en malalties que els afecten	MITJANA





### 3.8 Vectors ambientals: aigua

#### **Captació: el subministrament és suficient i està assegurat**

Al municipi d'Inca existeix una xarxa de distribució d'aigua que arriba a tot el nucli urbà i que segons l'Enquesta d'infraestructures i equipaments locals elaborada pel Consell Insular, l'estat d'aquesta xarxa és regular, excepte en les zones més noves on es troba en bon estat.

10 pous de captació abasten al municipi: 2 a Es Serral al nord de la ciutat, 1 a la Plaça des Bestiar (amb un funcionament molt baix), 2 a Son Fiol, al sud-est del municipi, 3 a Es Tancats, al sud-oest (privats) i 2 a Lloseta. Aquests pous es connecten amb diferents dipòsits. Concretament hi ha quatre dipòsits situats dins del municipi.

Els dos pous vora la carretera vella de Llubí (Son Fiol), es troben situats aigües avall de la depuradora, i poden tenir problemes de contaminació per matèria orgànica o altres elements si es realitzen altres tipus d'abocaments (industrials per exemple) i aigües residuals.

Per l'abastament d'aigua a Inca s'ha anat adquirint captacions, fins arribar a les deu actuals, pel que no és previsible problemes d'abastament ni pèrdua de qualitat d'aquesta.

#### **Consum**

A continuació es presenten les dades de consum d'aigua del municipi d'Inca entre l'any 1997 i el 2005. La dotació per càpita d'aigua s'obté a partir de dividir les extraccions pel nombre total de la població d'un determinat municipi i dia. Per tant el consum per càpita seguint aquesta metodologia se suposa que és homogeni entre tots els usuaris, quan en realitat no tots els usuaris consumeixen la mateixa quantitat d'aigua. Es considera que la dotació per habitant s'aconsegueix a partir de les extraccions la qual cosa no es correspon exactament amb el consum per càpita ja que hi ha algunes pèrdues en xarxa.

**CONSUM D'AIGUA AL MUNICIPI D'INCA**

ANY	M3 en alta	M3 mesurats	M3 FACTURATS	Població	Consum en alta (l/hab.dia)	Consum real (l/hab.dia)	Rendiment Xarxa (%)
1997	1.346.409	900.989					
1998	1.352.326	996.227		22.071	167,87	123,66	73,67
1999	1.419.709	1.044.254		22.703	171,33	126,02	73,55
2000	1.415.343	1.048.515		23.864	162,49	120,38	74,08
2001	1.533.455	1.135.837	910.247	24.896	168,75	125,00	74,07
2002	1.589.252	1.223.539	939.140	25.891	168,17	129,47	76,99
2003	1.612.743	1.209.738	1.034.304	26.664	165,71	124,30	75,01
2004	1.641.842	1.221.560	1.075.352	27.047	166,31	123,74	74,40
2005	1.658.323	1.290.357	1.061.578	27.689	164,09	127,68	77,81



Es pot observar com el rendiment del sistema es va incrementant poc a poc amb els anys. Això vol dir que cada vegada es controla millor la xarxa. Tot i així les pèrdues suposen més d'un 20%. Finalment, la dotació d'aigua per habitant és de 127,68 l/hab/dia (2005) i és molt estable, una dada bastant inferior als 217 l/hab/dia que correspon a la dotació mitjana dels municipis no turístics de Mallorca.

Un 74% dels **enquestats** declara fer servir qualche mesura d'estalvi d'aigua. D'aquestes mesures la més comuna (63%) és el comportament, mentre que un 18% declara tenir mecanismes d'estalvi a les aixetes i vàters, un 9% declara fer servir electrodomèstics de baix consum, un 1% rega per goteig i un 4% d'altres mesures.

### La qualitat de l'aigua és correcta

#### Sanejament i depuració

La xarxa de sanejament presenta deficiències degut a la dificultat que suposa no tenir un sistema d'aigües residual separades de les aigües pluvials a gran part del nucli urbà. El creixement de la ciutat suposa un augment del cabal que s'aboca a la línia general que segueix la rambla del torrent de Can Tabou i un augment de les corbes d'aquest torrent provocant inundacions els dies de pluja.

La xarxa d'aigües residuals vessa les seves aigües a una planta depuradora situada vora la carretera de Llubí i des d'aquesta vessen les aigües al torrent.

L'Estació Depuradora d'Aigües Residuals (EDAR) d'Inca està gestionada per l'IBASAN (Institut Balear de Sanejament) des del 2002. S'ha ampliat i millorat l'Estació depuradora. El tractament és secundari amb la possibilitat posterior de cloració. El funcionament de la depuradora és correcte. Si es produeixen problemes és pel vessament previ d'aigües residuals i pluvials, que pot provocar que aquestes aigües mesclades passin directament al torrent. Vessaments ocasionals directes d'aigües residuals també provoquen males olors ocasionalment.

Existeix un pla d'utilització de les aigües residuals depurades que necessita d'uns terrenys a la zona de la depuradora, els quals hauran de ser objecte d'un projecte de reparcel·lació, conduccions d'aigües, camins, reformes a la depuradora per millorar els afluents amb tractament terciari i l'elaboració d'un informe hidrogeològic.

A l'actualitat els horts aprofiten l'aigua que surt de la depuradora agafant-la directament del torrent de Can Tabou i estancant-la per eliminar el fang. Indirectament les aigües residuals han estat motiu de problemes als horts contigus a aquest torrent per problemes d'anegament.

	<b>Aigües depurades Cabal: m<sup>3</sup>/any</b>	<b>Habitants</b>	<b>Volum aigua depurada anual / població (m<sup>3</sup>/hab·any)</b>
<b>2002</b>	961.869	24.467	39,31
<b>2003</b>	2.074.767	25.362	81,81
<b>2004</b>	2.226.961	25.900	85,98
<b>2005</b>	2.516.090	26.504	94,93
<b>2006</b>	2.163.219	27.301	79,24

**Evolució de les aigües tractades a la depuradora d'Inca (2002-2006). Font: Elaboració pròpia a partir de dades subministrades per IBASAN**



Les característiques més importants de la depuradora d'Inca es detallen a la següent taula:

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Localització	Carretera Llubí
Any de construcció	-
Habitants equivalents	24.500
Dotació (litres / habitant / dia)	180
Cabal mensual (m <sup>3</sup> / mes)	132.300
Tractament	Secundari
Abocament	Torrent

**Característiques depuradora d'Inca. Font: IBASAN**

<b>PUNTS FORTS (3)</b>
<b>La depuradora ha millorat la seva gestió.</b> Fa molts d'anys que la depuradora provoca problemes, ara s'estan solucionant.
<b>La qualitat de l'aigua de proveïment és correcta.</b>
<b>El consum d'aigua per persona i dia és baix (2005): 133 l/dia.</b> D'acord amb les dades que aquí es presenten, el consum és baix.

<b>PUNTS FEBLES</b>	<b>PRIORITAT</b>
<b>PROVEÏMENT D'AIGÜES</b>	
Xarxa d'aigües molt complicada.	BAIXA
El manteniment de la xarxa és insuficient.	BAIXA
Cal tenir un coneixement bo i actualitzat de les dades de gestió d'aigua al municipi.	BAIXA
El percentatge d'aigua de la xarxa no consumida és moderat (22%) al 2005.	BAIXA
Sovint es produeixen talls d'aigua sense avis a la població.	BAIXA
<b>CONSUM</b>	
El consum en alta és d'un 171 litres/dia per persona (133 litres/dia facturats) al 2005.	BAIXA
Poques mesures domèstiques d'estalvi d'aigua instal·lades (18% enquesta).	MITJANA
<b>AIGÜES RESIDUALS</b>	
Hi ha un perill de contaminació industrial a les aigües residuals per les empreses industrials del municipi.	BAIXA
La xarxa de aigües brutes i pluvials és comuna a una part important de la ciutat.	BAIXA
No s'aplica extensament l'obligació de dipòsit de pluvials a les habitatges i la doble xarxa de pluvials i residuals.	MITJANA



### 3.9 Vectors ambientals: energia

Hi ha una dependència quasi absoluta dels combustibles fòssils i dels derivats líquids del petroli. A l'actualitat, existeix únicament canalització de propà al barri de Crist Rei.

El Pla Director Sectorial Energètic preveu l'arribada de gas natural a Inca quan s'instal·li la xarxa des de Palma a Alcúdia. Part del seu recorregut es realitzarà pel municipi d'Inca, concretament seguint l'itinerari del camí de Muro. Després es dividirà en dos conductes, un que seguirà la carretera PM-350 que va cap a Muro, i un altre la carretera que va cap a Llubí, PM-344. També hi haurà un conducte que arribarà al nucli d'Inca i que seguirà la carretera PM-312 d'Inca a Sencelles.

La central tèrmica d'Es Murterar genera l'energia a partir del carbó i la de Son Reus a partir del gas-oil. D'acord amb les estimacions, només un 0,041% de tota l'energia consumida a Inca és renovable. Només cal esperar una certa millora en l'impacte de l'energia consumida en arribar, en un futur, el gas natural, tal com està previst.

Encara hi ha barris en que la xarxa elèctrica bàsica és de 220v i no de 280v.

L'estimació del consum energètic total a Inca (en tones equivalents de petroli, TEP) i la taxa per habitant i any es presenta a la següent taula.

ENERGIA CONSUMIDA en TEP	2001	2002	2.004
Energia elèctrica (pèrdues)	1.044,51	855,77	1.151,40
Energia elèctrica (consum municipal)	6.105,23	6.624,49	7.791,50
<i>Energia elèctrica consumida en TEP a Inca</i>	<i>7.149,73</i>	<i>7.480,26</i>	<i>8.942,84</i>
<b>TEP energia elèctrica/ habitant i any</b>	<b>0,31</b>	<b>0,31</b>	<b>0,34</b>
Gasos líquids del petroli (propà, butà)	2.359,41	2.455,08	2.490,64
Productes petrolers lleugers per calefacció i altres	3.710,16	4.216,73	4.153,06
Productes petrolers lleugers per transport terrestre	14.003,06	14.347,15	14.513,96
Energies renovables (estimació)	0,12	0,46	12,37
<i>Energia total consumida en TEP a Inca</i>	<b>27.222,48</b>	<b>28.499,69</b>	<b>30.112,86</b>
<i>Habitants</i>	<i>23.361</i>	<i>24.467</i>	<i>25.900</i>
<b>TEP energia total/ habitant i any</b>	<b>1,17</b>	<b>1,16</b>	<b>1,16</b>

Els majors usos d'energia són l'elèctric i, sobre tot, el transport, seguits de la calefacció i altres usos directes del gas-oil. Per donar una idea, a Mallorca i entre l'any 1989 i 1999, la mitjana del consum d'energia total per càpita (en TEP/hab i any) era d'1,98 (Font:El Tercer Boom), però

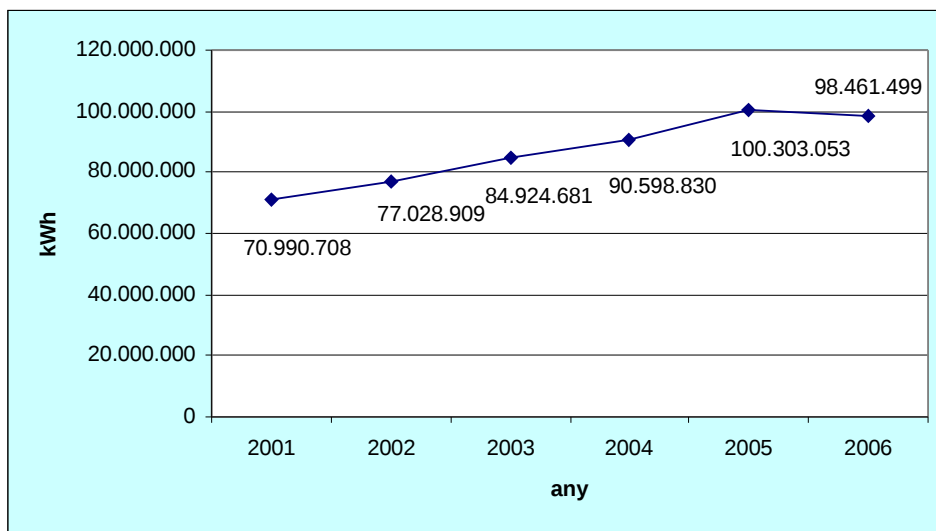


cal dir que els mètodes de càlcul no són similars. El mètode que s'ha fet servir aquí queda explicat al Pla de Seguiment o a la Memòria Descriptiva.

Des de fa molts d'anys hi ha un constant i fort increment del consum d'energia, ralentitzat l'any 2002.

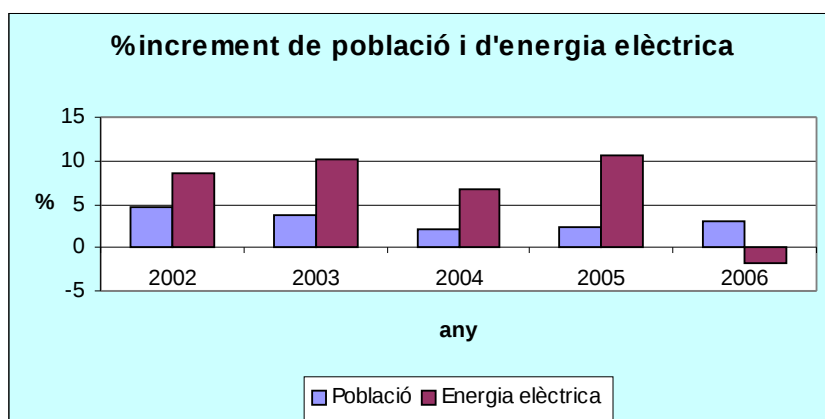
**L'energia elèctrica s'ha incrementat en un 38,69 %, entre 2001 i 2006, mentre la població s'ha incrementat un 16,86%.**

A continuació es presenta l'evolució del consum d'electricitat que s'ha produït al municipi d'Inca des de 2001 fins al 2006. S'observa un augment progressiu en el consum d'energia elèctrica des de l'any 2001 i una estabilització al 2006.



**Evolució de l'energia elèctrica facturada (2001-2006).** Font: Elaboració pròpia a partir de dades subministrades per GESA

La comparació entre l'increment de consum elèctric i de població és la següent:



**Evolució de l'increment d'energia elèctrica facturada i població (2002-2006).** Font: Elaboració pròpia a partir de dades subministrades per GESA



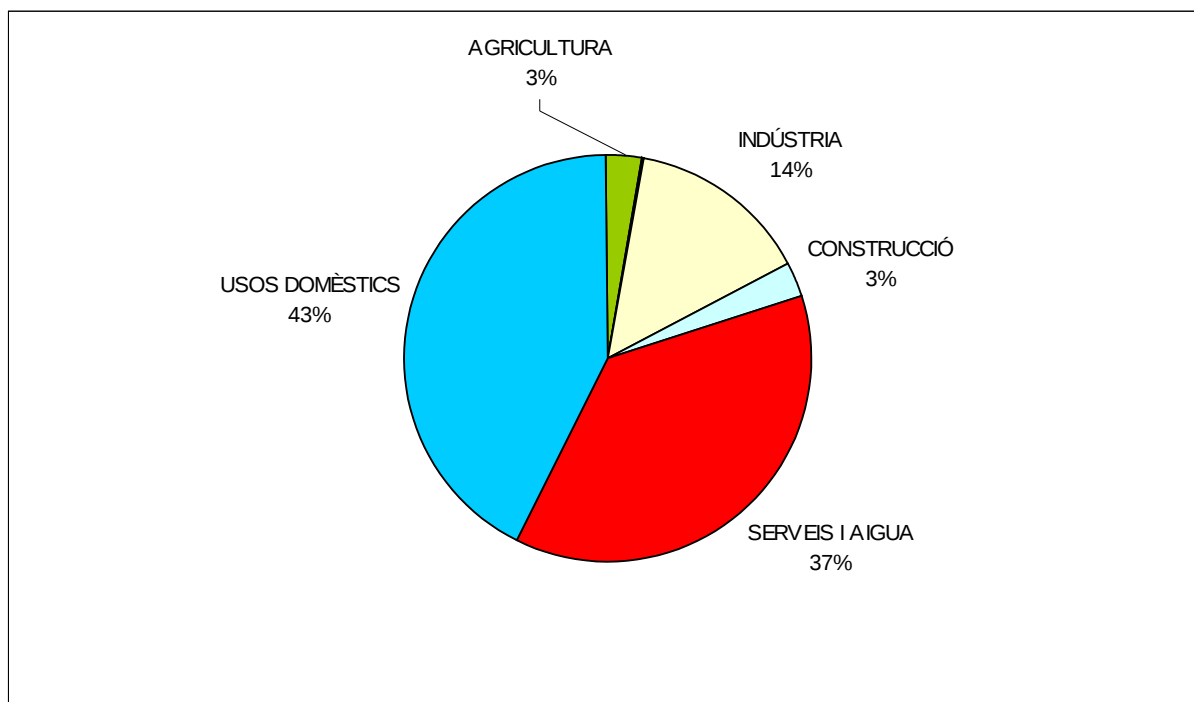
Entre el 2002 i el 2005 l'increment del consum d'energia elèctrica ha estat molt superior al de la població. A la taula següent es detalla el consum per sectors i la variació entre els anys 2001 i 2006. La disminució en el consum durant l'any 2006 es pot assignar majoritàriament al sector industrial.

	2001 kWh	2002 kWh	% Increment 2001-2002	2003	2004	2005	2006	% increment 2005-2006
AGRICULTURA	2.151.275	1.653.124	-23,16	2.020.300	2.193.447	2.183.189	2.633.483	20,63
ENERGIA	211.422	230.294	8,93	247.813	484.379	666.432	463.843	-30,40
INDÚSTRIA	13.593.976	13.270.162	-2,38	14.542.029	13.467.688	16.244.721	14.253.331	-12,26
CONSTRUCCIÓ	839.032	1.120.163	33,51	1.624.858	3.376.330	2.604.026	2.743.507	5,36
SERVEIS I AIGUA	26.674.490	28.822.286	8,05	31.400.470	32.869.901	35.664.253	36.352.330	1,93
USOS DOMÈSTICS	27.520.513	31.932.880	16,03	35.089.211	38.207.085	42.940.432	42.015.005	-2,16
<b>TOTAL</b>	<b>70.990.708</b>	<b>77.028.909</b>	<b>8,51</b>	<b>84.924.681</b>	<b>90.598.830</b>	<b>100.303.053</b>	<b>98.461.499</b>	<b>-1,84</b>

Energia elèctrica facturada per sectors al municipi de Inca. Anys 2001-2006. Font: GESA



Aquestes dades d'energia facturada per sectors es presenten al gràfic següent en percentatge per l'any 2006.



Percentatge d'energia facturada per sectors al municipi de Inca a l'any 2006.

Font: GESA

Els majors consumidors d'energia elèctrica són domèstics (43%), seguit de serveis/aigua (37%). Els serveis i l'aigua inclouen: comerç i serveis, transports, administració i serveis públics/captació i distribució d'aigües i enllumenat públic. A Inca la contribució de la indústria al consum d'energia elèctrica és relativament alta, i correspon sobre tot als subsectors de cuir, alimentació i arts gràfiques.

### El consum elèctric per persona arriba als 0,34 TEP/hab i any

Segons les dades contingudes als Indicadors de Sostenibilitat del Turisme (any 2000) elaborats pel CITTIB el consum d'electricitat al període 1998-2000 a Mallorca i a Balears és el següent:

	Tep / habitant i any	
	Mallorca	Balears
1998	0,27	0,27
1999	0,29	0,29
2000	0,30	0,29

Un 75% dels **enquestats** declara fer servir qualche mesura d'estalvi d'energia elèctrica. D'aquestes mesures la més comú (66%) és el comportament, mentre que un 23% declara tenir bombetes de baix consum i d'altres mesures un 5%.





L'enquesta també mostra els electrodomèstics que tenen els ciutadans d'Inca als seus llars: aire condicionat (20%), assecadora de roba (33%), calefacció elèctrica (58%), cuina elèctrica (31%), forn elèctric (73%), rentavaixelles (25%), sobre tot en els quatre darrers.

### Hi ha un cert interès en instal·lar energies renovables.

Hi ha un augment en la instal·lació d'energies renovables com es desprèn de les sol·licituds per a instal·lacions d'energies renovables presentades a la Conselleria de Medi Ambient durant els anys 2000-2006. Les sol·licituds de subvenció per a les instal·lacions fotovoltaïques en el període 2000-2002 i 2006 es detallen a continuació indicant la potència total instal·lada:

Any	Potència (W)
2000	1.100
2001	
2002	2.080
2006	111.358

**Sol·licituds de subvenció per a instal·lacions fotovoltaïques.**  
**Font: Conselleria de Medi Ambient**

Per a subvenció d'instal·lacions mixtes (eòlica-fotovoltaïca) en el període 2000-2002 hi ha una sol·licitud, de l'any 2002, amb una potència eòlica de 3000 w i una potència fotovoltaïca de 960 w. Per a subvenció d'instal·lacions tèrmiques en el període 2000-2002 hi ha una sol·licitud, de l'any 2002, amb una superfície de col·lectors de 2 m<sup>2</sup>. L'any 2006 va haver 4 sol·licituds amb 23,74 m<sup>2</sup>.

En qualsevol cas d'acord amb les estimacions, només un 0,041% de tota l'energia consumida a Inca és renovable.

#### PUNTS FORTS (4)

**Hi ha cert interès en instal·lar energies renovables.** Les instal·lacions amb energies renovables s'incrementen any rera any.

**L'Ajuntament promou les energies renovables als seus equipaments.** Per exemple a la piscina coberta.

**Es preveu la incorporació de gas natural en el futur.** Aquest fet seria fonamental per intentar minvar l'efecte del consum d'energia sobre el canvi climàtic.

**Existeix una xarxa d'aire propà a certs barris.**

#### PUNTS FEBLES

#### PRIORITAT

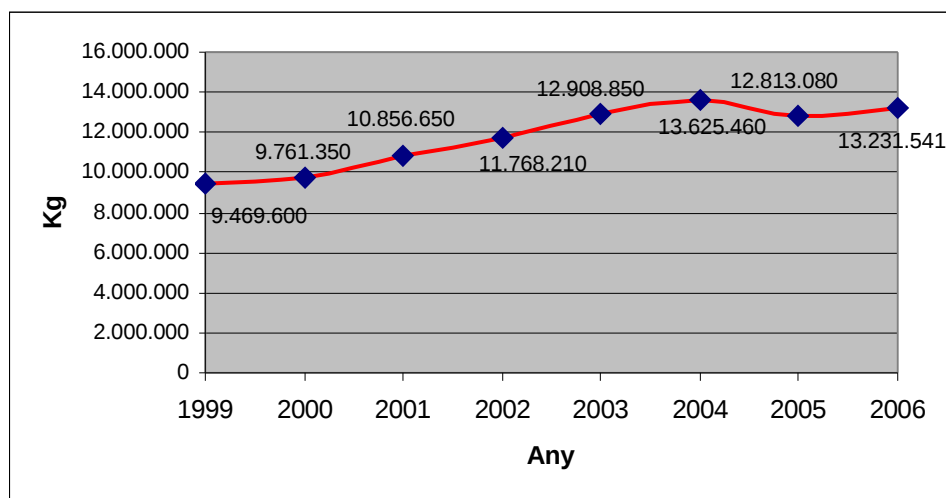
S'incrementa el consum d'energia, per damunt de l'increment de la població.	BAIXA
Hi ha una dependència quasi absoluta dels combustibles fòssils.	BAIXA
Els majors consumidors d'energia elèctrica són domèstics (43%), indústria (14%) i serveis/aigua (37%)	BAIXA
Hi ha fallides freqüents de subministrament elèctric.	BAIXA
Hi ha poca aplicació d'energies renovables a les noves construccions.	MITJANA



### 3.10 Vectors ambientals: residus

A continuació es presenten les dades de producció de Residus sòlids urbans al municipi d'Inca. Aquestes dades han estat facilitades pel Consell de Mallorca i la Mancomunitat del Raiguer que és l'organisme encarregat de la gestió i la recollida d'aquest tipus de residus.

La gràfica següent presenta l'evolució de la producció de RSU d'Inca des de 1999 a 2006. S'observa un increment des del 2000 a 2004 i una posterior estabilització.



**Evolució de la producció de RSU sense segregar d'Inca. 1999-2006**  
Font: Mancomunitat del Raiguer i Consell de Mallorca

VALOR INDICADOR	Kg	Població	kg / hab i dia
1998	7.966.465	21.103	1,03
1999	9.469.600	21.974	1,18
2000	9.761.350	22.402	1,19
2001	10.856.650	23.361	1,27
2002	11.768.210	24.467	1,32
2003	12.908.850	25.362	1,39
2004	13.625.460	25.900	1,44
2005	12.813.080	26.504	1,32
2006	13.231.541	27.301	1,33

**Evolució de la producció de RSU sense segregar d'Inca. 1999-2006**  
Font: Mancomunitat del Raiguer i Consell de Mallorca



El municipi de Inca tingué a l'any 2006 una producció de residus per càpita de **1,33 kg / hab .dia**.

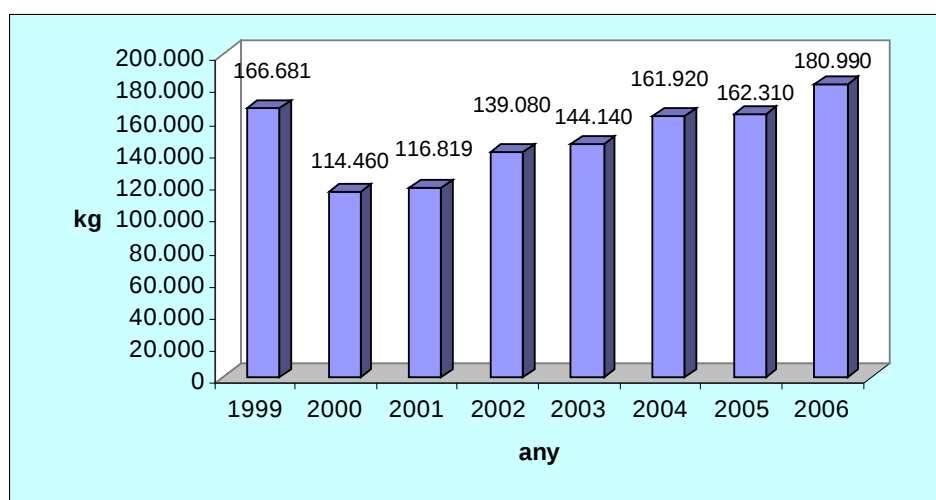
Segons les dades contingudes als Indicators de Sostenibilitat del Turisme (any 2000) elaborat pel CITTIB la producció de residus per habitant durant el període 1998-2000 a Mallorca i a Balears fou el següent.

	kg / habitant / dia
2000	1,19
2003	1,39

D'acord amb l'**enquesta**, un 66% dels enquestats declara que separa els fems, especialment el vidre (58%) i el paper (58%) seguit del plàstic (envasos) (41%).

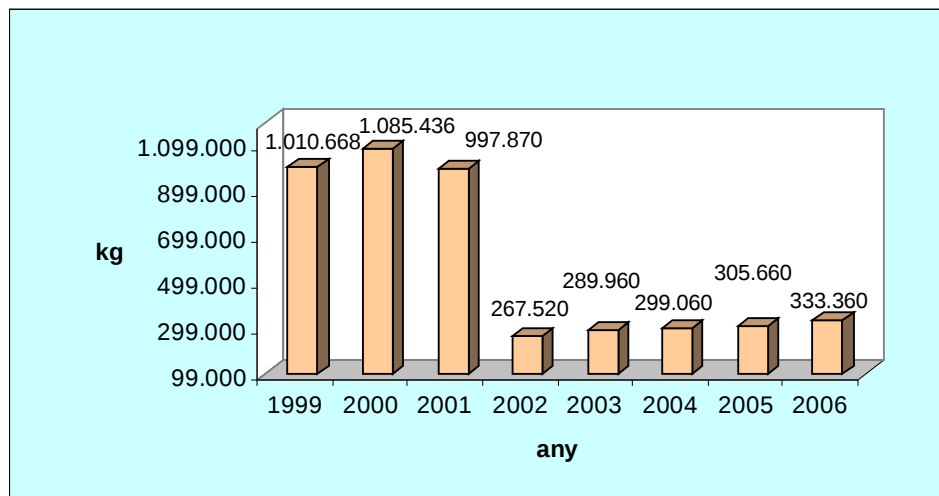
Les dades de reciclatge des de 1999 al 2006 han estat facilitades pel Consell Insular de Mallorca i es presenten a continuació. Cal assenyalar, que les dades de les fraccions segregades (especialment paper-cartó) fins a l'any 2001 s'han obtingut amb un mètode diferent als anys anteriors; en conseqüència, les diferències poden ser degudes a les diferències del mètode. Cal registrar l'evolució dels propers anys per tal de fer una anàlisi més ajustada a la realitat.

S'observa la disminució durant els anys 2000-2004 en la recollida de vidre.



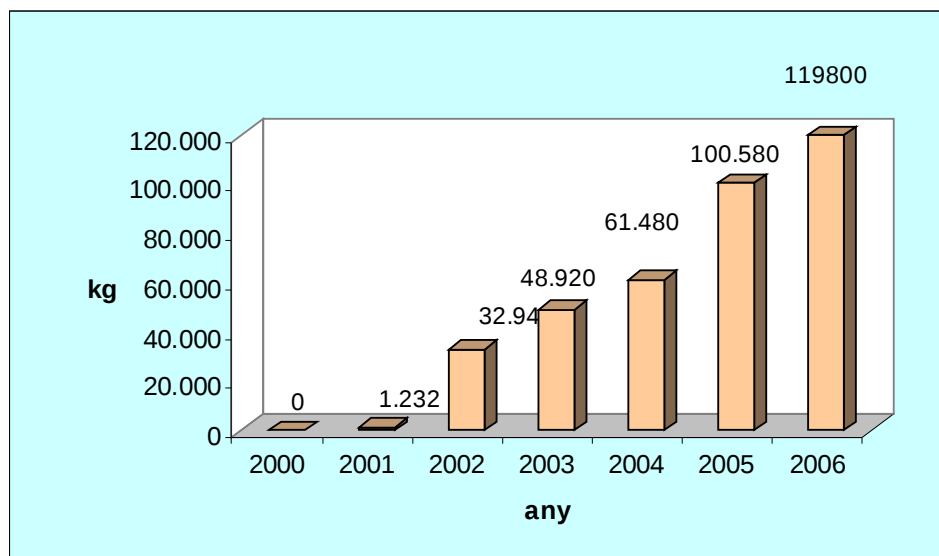
Recollida selectiva de vidre(1999-2001) Font: Consell Insular de Mallorca

La gràfica següent representa l'evolució de la recollida selectiva de paper-cartó al municipi de Inca des de 1999 fins al 2006. Les dades de fins a l'any 2001 s'han obtingut amb un mètode diferent als anys anteriors; en conseqüència, les diferències poden ser degudes a les diferències del mètode.

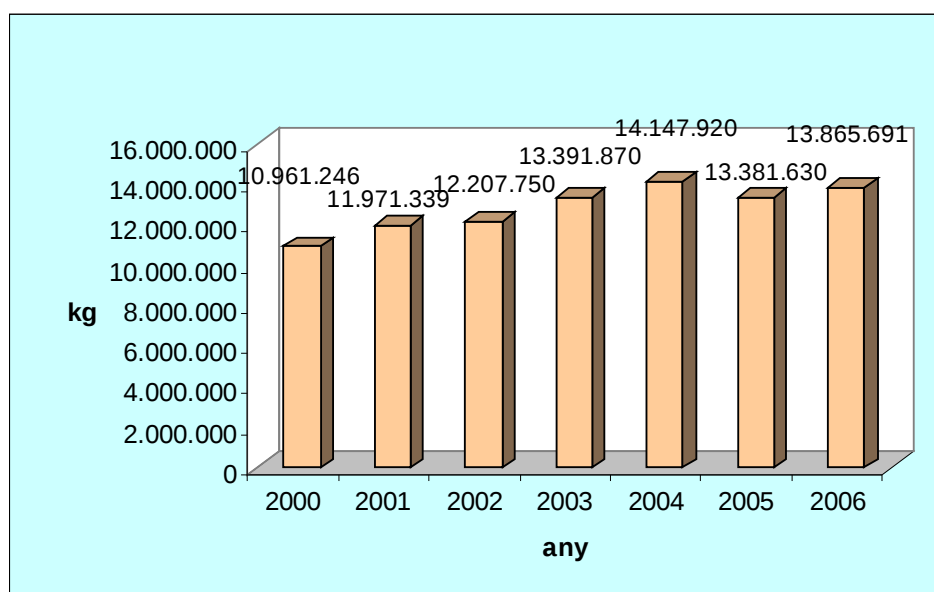


Recollida selectiva de paper-cartó (1999-2006). Font: Consell Insular de Mallorca

La gràfica següent representa l'evolució de la recollida selectiva d'envasos al municipi de Inca des de 2002 fins al 2006.



Recollida selectiva d'envasos (2000-2006). Font: Consell Insular de Mallorca



Quantitat total de residus urbans (2000-2006). Font: Consell Insular de Mallorca

VALOR INDICADOR	Kg vidre reciclat	Kg paper reciclat	Kg envasos	Kg RSU Fracció general	Total	% residus reciclats respecte residus produïts
2000	114.460	1.085.436	0	9.761.350	10.961.246	10,95
2001	116.819	997.870	1.232	10.856.650	11.972.571	9,31
2002	139.080	267.520	32.940	11.768.210	12.207.750	3,33
2003	144.140	289.960	48.920	12.908.850	13.391.870	3,24
2004	161.920	299.060	61.480	13.625.460	14.147.920	3,26
2005	162.310	305.660	100.580	12.813.080	13.381.630	3,50
2006	180.990	333.360	119.800	13.231.541	13.865.691	3,71

Quantitat total de residus urbans (2000-2006) i percentatge de reciclatge. Font: Consell Insular de Mallorca

Si obviam els anys 2000 i 2001, afectats per les dades no equivalents de recollida de paper-cartró, hi ha un increment continu del percentatge de residus segregats, fins al 3,71% de l'any 2006. Tot i així, el percentatge és molt baix.

**A inicis de 2007 hi ha 43 empreses donades d'alta al Registre de Petits Productors de Residus Perillosos. Al 2003 només eren 18 empreses donades d'alta.**



Cal sospitar que els residus perillosos de moltes de les empreses no estan correctament gestionats. A Inca només hi ha 43 empreses registrades com a petites productores de residus perillosos, un 4% de totes les empreses. Conseqüentment no es coneixen les dades acurades de generació de residus perillosos.

Manquen dades d'altres tipus de residus: agraris, de construcció i demolició,...

Romanen uns pocs abocadors incontrolats (3-4) que es netegen periòdicament.

Hi ha una planta de triatge de residus de construcció/demolició, així com d'altres residus especials, sovint sense gaire control.

La neteja de carrers és part de la concessió de CESPÀ, però només a una superfície determinada. La ciutat creix, i l'Ajuntament ha de encarregar-se de la neteja d'aquests nous carrers.

<b>PUNTS FORTS (4)</b>
<b>S'està planificant la recollida de matèria orgànica.</b>
<b>Gran percentatge declarat de separació de fems (fins a 58% en vidre, 58% paper i 51% envasos).</b> Això mostra una important conscienciació en aquest tema, tot i que no es tradueix en resultats.
<b>Hi ha una planta de triatge de residus de construcció/demolició al municipi.</b> El municipi d'Inca està ben dotat de centres de recuperació de diferents residus especials.
<b>Hi ha pocs abocadors il·legals i estan bastant controlats.</b>

<b>PUNTS FEBLES</b>	<b>PRIORITAT</b>
<b>RESIDUS DOMÈSTICS</b>	
Es fa poca recollida selectiva a particulars, indústries i comerços.	MITJANA
No acaba de funcionar la recollida de residus (contenidors escassos, manca de espai per fems als edificis,...)	MITJANA
Els contenidors es saturen massa sovint (freqüència de recollida baixa).	MITJANA
<b>RESIDUS PERILLOSOS</b>	
El residus perillosos de les empreses no estan correctament gestionats (només 18 empreses estan registrades per eliminar correctament els seus residus perillosos).	BAIXA
Les PIMES no tenen a on dur els residus perillosos o no estan prou informats.	BAIXA
Manca informació a petites i mitjanes empreses sobre les seves obligacions vers el residus perillosos	BAIXA
<b>NETEJA</b>	
La neteja dels carrers és insuficient.	MITJANA
<b>GESTORS DE RESIDUS</b>	
Es produeixen queixes de la planta de triatge de residus de construcció (pols, residus).	BAIXA
No hi ha solucions per als residus especials no perillosos (pales, planxes d'alumini,...)	BAIXA



### 3.11 Vectors ambientals: emissions atmosfèriques i renous

#### **Hi ha un punt de control de qualitat de l'aire a Inca (Sa Vinyeta, Crtra.Inca-Sineu km.0'5) propietat de GESA.**

Les dades indiquen que la qualitat de l'aire és molt bona. Mai superen, ni tan sols s'acosten, als límits de cert perill. Aquests límits són els següents:

- SO<sub>2</sub>: 50 micro g/m<sup>3</sup>
- NO<sub>2</sub>: 50 micro g/m<sup>3</sup>
- PM10 (partícules en suspensió): 50 micro g/m<sup>3</sup>

GESA té diversos punts de control de nivells d'immissió (es a dir de nivells de contaminants a l'aire que respiram) per tal de conèixer els efectes de les emissions de la central tèrmica d'Es Murterar. Algunes d'aquestes estacions són al Raiguer i proporcionen les úniques dades de qualitat d'aire de la comarca.

En el cas d'Inca, es poden aplicar les dades de l'estació que té GESA a la Crtra.Inca-Sineu, dins el municipi.

Cal tenir en compte que l'objectiu d'aquestes estacions és controlar l'efecte d'Es Murterar sobre el seu entorn, i no la contaminació generada a les poblacions del Raiguer. Es a dir, que aquestes dades són útils per conèixer l'efecte de la contaminació atmosfèrica que es desplaça per tota la zona, però no vigila el punts a on es podrien produir els episodis de contaminació més perillosos, com ara al centre de poblacions amb molt de tràfic.

#### **A Inca hi ha 22 empreses donades d'alta com Activitats potencialment contaminadores de l'atmosfera (APCA).**

Hi ha 22 empreses donades d'alta a l'APCA, però només 6 estan presentant certificats d'emissions segons les dades subministrades per la Conselleria de Medi Ambient.. S'estableixen tres grups que són A, B i C (A major potencial contaminant i C menor potencial). 2 són del grup B i 4 del grup C. Totes les del grup C ho són per l'epígraf 3.1.1 (disposen de calderes de > de 100 tèrmies/h). ). L'any 2003 només hi havia 4.

És evident que hi ha moltes d'altres empreses (industrials, extractives,...) que poden produir emissions atmosfèriques. De totes aquestes no hi ha cap tipus de control.

#### **La producció de gasos que contribueixen a l'efecte hivernacle s'incrementa.**

Quant a l'efecte hivernacle, el 40% està provocat pel CO<sub>2</sub>. A continuació es presenta l'estimació de CO<sub>2</sub> de les estimacions d'energia consumida, pels anys 2001 i 2002. Hi ha un fort increment lligat a l'increment de consum energètic. No s'han elaborat estimacions més modernes.

Aquest càlcul té moltes mancances i s'hauria de consensuar un mètode adequat d'aplicació a l'àmbit municipal. Les estimacions aplicades aquí, a partir del consum energètic, s'han de afinar molt més.



CO <sub>2</sub> EMÉS en Tones	2001	2002
Energia elèctrica	81.274,11	85.540,60
Gasos líquuats del petroli	6.498,50	6.761,99
Productes petrolífers lleugers per calefacció i altres	10.405,21	11.825,92
Productes petrolífers lleugers per transport terrestre	39.271,87	40.236,89
Energies renovables	0,00	0,00
<b>CO<sub>2</sub> EMÉS en Tones a Inca</b>	<b>137.449,69</b>	<b>144.365,41</b>
Habitants	23.361	24.467
<b>CO<sub>2</sub> EMÉS en Tones / habitant i any</b>	<b>5,88</b>	<b>5,90</b>

Els majors emissors de contaminants són el sector elèctric (produït a partir de carbó i gas-oil) i el transport, seguits de la calefacció i altres usos directes del gas-oil. Per donar una idea, a Mallorca i entre l'any 1989 i 1999, l'emissió mitjana de tones de CO<sub>2</sub> per càpita va de 7,75 a 10,86 (Font: El Tercer Boom), però cal dir que els mètodes de càlcul no són similars. El mètode que s'ha fet servir aquí queda explicat al Pla de Seguiment o a la Memòria Descriptiva.

**La depuradora és un focus important de generació de males olors, especialment degut al seu funcionament no adequat.**

**El renou és també un dels problemes més freqüents, especialment els renous de vehicles a la ciutat.**

#### **PUNTS FORTS (3)**

**La qualitat de l'aire és bona.** No hi ha cap senyal que indiqui que, llevat de llocs concrets o episodis puntuals, la qualitat de l'aire no sigui bona.

**L'arribada de gas natural pot produir una reducció de les emissions de contaminants.** Aquesta infraestructura, si arriba, minvarà l'aportació de gasos que provoquen l'efecte hivernacle.

**Hi ha punts de control de qualitat d'aire d'immissió ( propietat de GESA).**





<b>PUNTS FEBLES</b>	<b>PRIORITAT</b>
<b>CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA</b>	
Només hi ha 4 empreses donades d'alta com a contaminant atmosfèrica.	BAIXA
Son present impactes en pols, olors i renous de les indústries del terme i de la cimentera al terme de Lloseta.	BAIXA
La depuradora provoca males olors.	BAIXA
El clavegueram provoca males olors.	MITJANA
<b>RENOUS</b>	
Són presents problemes de renous, especialment motos i obres.	MITJANA
Apareixen problemes puntuals de renous i vibracions per part d'alguns bars.	BAIXA
<b>CONTRIBUCIÓ AL CANVI CLIMÀTIC</b>	
Cal deduir una gran emissió gasos efecte hivernacle i altres contaminants.	BAIXA
Hi ha un gran ús del transport privat.	<b>ALTA</b>



## **4.- TENDÈNCIA ACTUAL I SITUACIÓ DESITJABLE PER AVANÇAR CAP A LA SOSTENIBILITAT**



## **4. TENDÈNCIA ACTUAL I SITUACIÓ DESITJABLE PER AVANÇAR CAP A LA SOSTENIBILITAT**

### **4.1 Generalitats del municipi; demografia**

#### **Tendència població**

En general es pot afirmar que la tendència de població d'Inca és d'increment considerable, especialment els darrers anys, ajudat per la immigració i els mallorquins que troben habitatges més barates que a Palma.



1.1 Medi físic	
TENDÈNCIA GENERAL: La protecció i valoració dels recursos naturals és una tendència general del nostre entorn socioeconòmic, però les pressions cap a la seva explotació són fortíssimes si no s'actua decididament.	
TENDÈNCIA ACTUAL	SITUACIÓ DESITJABLE PER AVANÇAR CAP A LA SOSTENIBILITAT
<b>Sòl.</b> Perill de pèrdua i degradació de sòl per usos diferents als agraris.	Localitzar i protegir les zones amb sòls més valuoses per a l'agricultura.
<b>Aqüífers.</b> La situació dels aqüífers tendeix a la sobreexplotació o a estar al seu límit, especialment els períodes de sequera si no es posen mitjans per tal de minvar l'extracció d'aigua.	Recuperar els aqüífers fins a nivells adequats fins i tot en períodes de sequera. Eliminar els focus de contaminació de aigües superficials i subterrànies.
<b>Sistemes naturals.</b> A Inca, els espais naturals són escassos. No es preveu l'elaboració de cap pla de gestió per als espais naturals del terme.	Afavorir el manteniment o millora de les espècies de flora i, especialment, fauna a les zones rústiques. Cal tenir cura de les zones forestal protegides i fer qualche tipus de gestió. El Puig de Santa Magdalena mereix un tractament especial, amb un pla de gestió i d'ús públic ben definits.
<b>Torrents.</b> Encara suposen un risc els torrents que travessen la ciutat. El torrents continuaran perdent les seves característiques naturals si no es fan accions per tal de conservar i restaurar els llits i l'entorn.	Dur a terme actuacions per minvar el risc d'inundacions. Potenciar els torrent del terme com a corredors biològics entre la Serra i el Raiguer/Pla.
<b>Paisatge.</b> La qualitat paisatgística pot empitjorar degut al manteniment o l'increment de usos urbans i marginals a les parcel·les rústiques.	Eliminar o dissimular els impactes paisatgístics del terme (polígon industrial, autopista, indústries a sòl rústic,...). Eliminar usos urbans i industrials del sòl rústic (magatzems de construcció, abocadors il·legals,...) Vigilar que noves infraestructures i edificacions minvin o eliminin els seus impactes paisatgístics.

**4.2 Ordenació del territori i habitatge****TENDÈNCIA GENERAL: La pressió edificatòria a sòl urbà i sòl rústic s'incrementarà.**

<b>TENDÈNCIA ACTUAL</b>	<b>SITUACIÓ DESITJABLE PER AVANÇAR CAP A LA SOSTENIBILITAT</b>
<b>Planificació supramunicipal.</b> Inca continuarà acollint infraestructures i serveis comarcals, i de l'eix Palma-Inca-Alcúdia.	L'opinió de la població d'Inca s'ha d'escoltar quan afecta al seu municipi, tot i que les obres siguin d'interès per a tota l'illa.
<b>Urbanisme.</b> Tendència al creixement urbanístic lligat al poblacional (residencial i Zona residencial), especialment amb les noves Carreteres i PTI (Pla Territorial Insular).	Aclarir la visió de futur quant a ordenació del territori i fer-la arribar al Consell de Mallorca. Vigilar las tendències provocades per les noves vies de comunicacions. Intentar mantenir el que queda i recuperar una imatge de ciutat des del punt de vista urbanístic (traçat i edificis).
	Que els ritmes de l'activitat constructora fossin més moderats que els dels darrers anys.
<b>Sòl rústic.</b> Continuarà la pressió edificatòria sobre el sòl rústic del terme municipal.	Incrementar protecció al sòl rústic. Seria desitjable congelar el procés d'edificació d'ús residencial al sòl rústic per tal d'evitar els impactes negatius associats: pèrdua qualitat paisatgística, augment de l'ús del transport privat, risc de contaminació dels aqüífers...
<b>Habitatge.</b> Increment en el preu de l'habitatge. Increment en la proporció d'habitatges que no són primera residència..	Habilitar mesures de contenció de preus o d'accessibilitat a l'habitatge per part dels col·lectius més desfavorits (joves, immigrants, famílies amb recursos baixos) També hauria de minvar l'actual percentatge d'habitatges buits per tal d'alleujar la pressió sobre els preus i la disposició d'habitatges.



<b>4.3 Activitats econòmiques, ocupació i atur</b>	
<b>TENDÈNCIA GENERAL: El sector amb més perspectives de creixement és el de la construcció, tant per obra pública com per habitatges, mentre que l'industrial i l'agricultura ho tindran difícil per mantenir-se en els nivells actuals.</b>	
<b>TENDÈNCIA</b>	<b>SITUACIÓ DESITJABLE</b>
<b>Economia.</b> Es preveu un increment de l'activitat constructiva i dificultats en el manteniment de l'industrial..	Mantenir l'equilibri entre els diferents sectors econòmics. Elevar el nivell de renda familiar disponible. Fer un Projecte Econòmic de Ciutat.
<b>Indústria.</b> Cal preveure problemes cada vegada majors en la continuïtat de les activitats industrials.	Millorar la competitivitat de les activitats industrials. Promoure una formació adequada.
<b>Agricultura.</b> Progressiu abandó de les activitats agràries, tant les lligades a les activitats econòmiques com les complementàries a altres ingressos	Mantenir o incrementar l'activitat agrària, cercant cultius o activitats que permetin un ús poc impactant del sòl rústic.
<b>Construcció.</b> La construcció és el sector econòmic que pot créixer més per la existència de nou sòl urbà i urbanitzable.	
<b>Serveis i turisme.</b>	Mantenir i millorar les activitats comercials Promoure activitats turístiques, culturals i d'oci adaptades a les possibilitats i a l'entorn del municipi. Potenciar els establiments turístics de qualitat.
<b>Ocupació.</b> Increment de la inestabilitat laboral, especialment al sector serveis.	Minvar inestabilitat laboral, sobre tot al sector serveis Incrementar els llocs de feina al municipi.



<b>4.4 Organització i gestió municipal, equipaments i infraestructures</b>	
<b>TENDÈNCIA GENERAL: Les administracions públiques tendeixen a anar millorant tots els equipaments, tot i que les necessitats de la població detecten les deficiències reals o percebudes molt prest.</b>	
<b>TENDÈNCIA</b>	<b>SITUACIÓ DESITJABLE</b>
<b>Equipaments.</b> Millora dels equipaments socials i dels equipaments esportius.	Convé anar filant més prim quant a la necessitat de equipaments concrets i la seva gestió i serveis per tal d'anar adaptant-se als desigs i necessitats de la població (per exemple en espais verds i parcs).
<b>Organització municipal.</b> Als ajuntaments hi ha la tendència a no crear llocs de feina per a qüestions ambientals i de sostenibilitat, degut a la manca de personal i recursos. Increment de les necessitats de seguretat. El creixement de la ciutat és superior al de les capacitats de l'Ajuntament.	Convé, d'acord amb el Consell de Mallorca i el Govern, solucionar aquestes mancances. A més a més, han de facilitar l'intercanvi d'informació i experiències d'èxit aplicades a altres llocs.
<b>Ordenances.</b> Les ordenances no s'adapten a les noves necessitats de control ambiental.	És interessant anar homogeneïtzant les condicions de control i gestió ambiental en municipis semblants. Les ordenances s'haurien d'adaptar , apart de les actualitzacions fiscals, a les noves necessitats ambientals.
<b>Gestió municipal.</b> La gestió ambiental de l'ajuntament i els serveis municipals no és prioritari.	Des del Consell o el Govern, convé facilitar l'aplicació d'una millor gestió ambiental.
<b>Agenda Local 21.</b> La importància política de la participació ciutadana s'incrementarà, sobre tot si s'avança en l'Agenda Local 21.	
<b>Mitjans municipals.</b> La resposta de les administracions superiors (Consell, Govern,...) de vegades no s'adapta a les necessitats reals o urgències. Els mitjans de l'Ajuntament sempre són escassos (personal, organització,...).	Les millores i els avanços fets en col·laboració amb administracions superiors ha de respondre a necessitats reals dels ciutadans del municipi.

**4.5 Mobilitat i transport**

**TENDÈNCIA GENERAL:** La tendència és a un increment constant de l'ús del vehicle privat, així com de les necessitat de desplaçament fora del poble, especialment per feina.

<b>TENDÈNCIA</b>	<b>SITUACIÓ DESITJABLE</b>
<b>Vehicles.</b> L'evolució en el nombre de vehicles està molt lligada a l'evolució econòmica general de Mallorca i les oportunitats de feina al municipi.	Disminució de la proporció de vehicles per habitant.
<b>Vies interurbanes.</b> El corredor de comunicacions del Raiguer està molt potenciat i haurà d'absorbir una demanda creixent.	Adequació de la xarxa de vies interurbanes a un model de sostenibilitat i no exclusivament com a resposta a l'increment dels vehicles i els trajectes en vehicle privat. Cal definir vies de transport no motoritzat per tal de fomentar l'ús de bicicleta pels trajectes dins Inca i als polígons i pobles propers.
<b>Vies urbanes.</b> Increment continuat en els problemes d'aparcament. Milliores amb la construcció de la Ronda Nord.	La població s'ha de conscienciar de que la prioritat a certes parts de la ciutat ha d'esser pels vianants i que és millor i més sa anar a peu per les activitats dins la ciutat. Cal acabar la Ronda Nord.
<b>Transport públic.</b> El servei de transport públic es mantindrà i s'anirà millorant.	Caldria anar afinant el servei de tren i bus a les necessitats reals de la població
<b>Siniestralitat.</b> Cal esperar l'efecte positiu de les noves polítiques en carreteres i transport públic sobre la siniestralitat.	La siniestralitat hauria de minvar fins a la seva desaparició.
<b>Comportament.</b> La tendència general és a emprar més el transport privat per la majoria de desplaçaments i per moltes activitats de lleure.	Seria desitjable una major conscienciació de la població pel que fa a l'ús del cotxe dins del mateix nucli urbà i s'hauria de prioritzar per part de l'administració municipal al vianant i al ciclista en front del cotxe.



**4.6 Medi social**

**TENDÈNCIA GENERAL:** La participació ciutadana, en general, depèn en gran mesura de l'interès que posi el govern municipal. Els serveis socials s'aniran ampliant, però cal vigilar que l'efecte real a l'hora de rebaixar la tensió social sigui d'avanç especialment en allò que afecta a la immigració.

<b>TENDÈNCIA</b>	<b>SITUACIÓ DESITJABLE</b>
<b>Participació.</b> La participació ciutadana a Inca és important però encara baixa per l'aplicació correcta de l'Agenda Local 21.	S'hauria de potenciar l'associacionisme i la participació en la presa de decisions. Cal informar a la gent del procés d'AL21 i la forma de participar.
<b>Cultura.</b> El nivell d'actes culturals es manté a un nivell correcte.	
<b>Tensió social.</b> Es preveu un cert increment de la tensió social.	Detectar col·lectius que generen tensió i coordinar les accions per minvar la tensió.
<b>Serveis socials.</b> Els serveis socials a Inca no són suficients. Activitats de formació amplies i variades.	Oferir les ajudes necessàries, especialment en qüestions de vulnerabilitat social, drogaaddicció i tercera edat. Atenció preventiva pel jovent.
<b>Accessibilitat.</b> Avanços constants però massa lents.	
<b>Educació.</b> Increment de les preocupacions sobre l'educació de nins i joves. Increment del fracàs escolar.	Dedicar mitjans i esforços a la reducció del fracàs escolar.
<b>Satisfacció.</b> No cal esperar canvis en la satisfacció ciutadana. Díficilment milloraran les qüestions de feina al municipi i habitatge, ja que les decisions no depenen, en gran mesura, de l'actuació municipal. La preocupació per educació i seguretat s'anirà incrementant.	Cal insistir en la millora de la promoció econòmica i l'habitatge a altres nivells públics i privats. Els problemes de seguretat i educació s'han de tractar de forma preferent.

**4.7 Vectors ambientals: aigua****TENDÈNCIA GENERAL: La tendència general és a incrementar el consum, minvat només per la millora de les infraestructures i no per la conscienciació de la societat.**

<b>TENDÈNCIA</b>	<b>SITUACIÓ DESITJABLE</b>
<b>Captació.</b> La tendència és a incrementar les necessitats d'aigua a la vegada que s'incrementa la població, tot i que a Inca, i amb les dades aquí aportades, aquest increment del consum no és exagerat.	La captació d'aigua s'ha de conèixer i minvar.
La quantitat d'aigua que no es factura continuarà essent massa alta si no s'apliquen mesures de control.	L'aigua de xarxa no controlada ha de minvar fins al 18-20% com a molt.
<b>Qualitat de l'aigua.</b>	La qualitat de l'aigua s'ha de mantenir en paràmetres de potabilitat.
<b>Consum.</b> La tendència és a disminuir el consum d'aigua facturada per persona.	El consum d'aigua per persona s'ha de mantenir o minvar, tot i que això darrer és difícil..
<b>Comportament.</b> Les possibilitats de incrementar les aplicacions domèstiques d'estalvi d'aigua són molt altes, però l'aplicació real és difícil.	Conscienciar a la població sobre la necessitat de no tудар l'aigua.
<b>Depuració.</b> S'ha d'anar alerta amb la capacitat de la depuradora actual, que està arribant als límits. Poc a poc, la producció d'aigües residuals es van acostant a la capacitat de la depuradora.	Introduir la depuració terciària i el reaprofitament de l'aigua depurada.
<b>Contaminació.</b>	Les indústries i activitats econòmiques han d'aplicar mecanismes d'estalvi d'aigua i depuració de l'agua residual.
<b>Gestió de l'aigua.</b>	És desitjable un coneixement exhaustiu de tot el cicle de l'aigua al municipi i sobretot que pugui ésser consultat per les persones interessades. Extensió dels comptadors individuals en els edificis plurifamiliars. Cal conèixer les dades de captació d'aigua de les indústries no connectades a la xarxa municipal i fer una estimació de l'aigua captada per l'agricultura i ramaderia, per tal de poder calcular el balanç hídric del municipi.
<b>Xarxa molt complicada i comú amb les pluvials a gran part de la ciutat.</b> Aquest fet continuarà creant problemes.	Cal iniciar un Pla de Millora de tota la xarxa.



<b>4.8 Vectors ambientals: energia</b>	
<b>TENDÈNCIA GENERAL: Les necessitats energètiques continuaran creixent, tant les de consum domèstic com les lligades al transport.</b>	
<b>TENDÈNCIA</b>	<b>SITUACIÓ DESITJABLE</b>
<b>Tipus d'energia.</b> Incorporació del gas natural com a font de subministrament energètic. La dependència quasi absoluta de combustibles fòssils continuarà.	Deslligar el creixement en el consum energètic amb el creixement poblacional.
<b>Anàlisi per sector.</b> Increment del sector domèstic i estabilització o minva de l'industrial.	Incrementar l'eficiència de l'energia elèctrica al sector d'aigua i serveis.
<b>Energia elèctrica.</b> La tendència general és al fort increment, per damunt del creixement poblacional.	
<b>Comportament elèctrica.</b> Tendència a l'augment en el consum degut a la incorporació massiva de noves generacions d'electrodomèstics (bombes de calor, aires condicionats...). L'increment no vendrà de la part industrial, llevat de que s'instal·lin més indústries.	Aplicar millors electrodomèstics i aparells de consum menor d'energia.
<b>Gas i GLP.</b> Si finalment arriba el gas natural a Inca, com està previst, ben segur es produirà una forta implantació del seu consum, al menys per calefacció i cuina.	Si arriba el gas natural a Inca, promoure totes les aplicacions possibles, per tal de reduir la dependència de l'energia elèctrica.
<b>Benzina i gas-oil.</b> Les perspectives actuals de creixement i millora dels transports públics no podran contrarestar la tendència a l'increment del transport privat.	Per tal de reduir el consum de benzina i gas-oil, cal millorar i incrementar molt l'ús dels transports públics.
<b>Energies renovables.</b> Augment de les instal·lacions d'energies renovables sobretot per al subministrament d'aigua calenta, però incapaç de contrarestar l'increment del consum d'energia total.	Augment del percentatge de les energies renovables sobre el conjunt de fonts energètiques. L'ideal seria arribar al 12 %, percentatge contemplat al Pla Nacional de Foment de les Energies Renovables (2000-2010).
<b>Gestió de l'energia.</b> Hi ha una gran dificultat per calcular adequadament el consum energètic corresponent al municipi, especialment en transport privat i l'equivalent de consums energètics per a tota l'illa (aviació, transport públic, navegació,...).	Fa falta dissenyar una metodologia el més acurada possible per determinar els consums reals d'energia per sector i tipus d'energia.
<b>Gestió municipal.</b> Les administracions tendeixen a facilitar l'aplicació d'energies renovables i eficiència energètica a les instal·lacions municipals.	Realització d'auditories energètiques al municipi. Major ús de les energies renovables i de les mesures d'estalvi energètic a les dependències municipals.
<i>Diagnosi de Sostenibilitat 2007</i>	75



Les fallides de subministrament poden continuar. No es detecta cap senyal de correcció.	Exigir a l'empresa subministradora que no es produeixin més fallides d'energia elèctrica.
---	---

<b>4.9 Vectors ambientals: residus</b>	
<b>TENDÈNCIA GENERAL: El normal és que s'incrementi la producció de residus i que la porció reciclada cresqui poc a poc. Els residus especials es gestionaran millor, poc a poc, per pressions de les administracions.</b>	
<b>TENDÈNCIA</b>	<b>SITUACIÓ DESITJABLE</b>
<b>Producció residus domèstics.</b> La tendència de producció absoluta de residus domèstics, és a l'increment. La producció per persona sembla s'ha estancat.	S'ha de ajustar l'increment de residus a la població en primer lloc i, a continuació, intentar minvar la producció de tots els tipus de residus.
<b>Producció recollida selectiva.</b> La tendència de la recollida selectiva és a un lent increment, si no es posen en marxa sistemes més contundents.	El percentatge de residus segregat (amb l'objectiu del reciclatge) ha d'esser cada vegada major. Cal iniciar la recollida selectiva de matèria orgànica.
<b>Gestió residus domèstics i segregats.</b> Els mitjans de recollida aniran millorant, tot i que la seva distribució i sistema de recollida influiran clarament en la seva efectivitat.	
<b>Comportament.</b> La sensibilitat vers la gestió dels residus augmentarà, però la seva eficàcia dependrà dels sistemes de recollida.	Els ciutadans han d'entregar els residus perillosos i especials a deixalleries que les gestionin correctament. S'han de crear deixalleries pels residus especials i perillosos.
La <b>gestió dels contenidors</b> és fonamental per a la seva efectivitat. Si la gestió és correcta, la tendència serà a millorar	L'abocament de residus al carrer, carreteres i llocs no adients ha de desaparèixer.
<b>Residus especials i perillosos.</b> La gestió correcta dels residus perillosos anirà millorant, però a un ritme massa baix.	Les empreses han d'aplicar plans de minimització de residus. Totes les empreses que generen residus perillosos o especials els han d'entregar a gestors autoritzats.
<b>Residus de construcció/demolició.</b> Poc a poc, la tendència és a complir la legislació.	Els residus de construcció/demolició s'han de gestionar adequadament.
<b>Residus agraris.</b> El desconeixement dels residus agraris continuarà.	La majoria de residus de qualsevol mena han de dirigir-se cap al reciclatge. Els residus agraris s'han de reciclar en les mateixes explotacions en la mesura del possible.
<b>Neteja viària.</b> La satisfacció en neteja viària és difícil d'assolir.	L'única solució a llarg termini per la neteja viària és que els ciutadans no



	embrutin.
<b>Abocadors il·legals.</b> Els abocadors il·legals s'aniran tancant, però quedarà el problema dels sols contaminats que queden darrera.	Els abocadors il·legals s'han de clausurar i netejar, i els responsables s'han d'encarregar de les despeses.

**4.10 Vectors ambientals: emissions atmosfèriques i renous**

**TENDÈNCIA GENERAL:** Els episodis o fenòmens que perjudiquin la qualitat de l'aire tendiran a la millora poc a poc, gràcies a les pressions de ciutadans i de l'administració. La producció de gasos que provoquen l'efecte hivernacle s'incrementarà al mateix ritme que el consum d'energia, productes i serveis.

<b>TENDÈNCIA</b>	<b>SITUACIÓ DESITJABLE</b>
<b>Qualitat de l'aire.</b> No hi ha cap raó per esperar que la qualitat d'aire general empitjori.	Cal conèixer els impactes de renous, olors i pols per tal d'eliminar-los o minvar-los.
<b>Emissions originades dins el municipi.</b> Les emissions generades a l'interior del municipis tendiran a minvar en el cas de les indústries, per pressions legals, i a incrementar-se en el cas de les emissions originades en el transport privat.	L'ús del transport públic ha d'incrementar-se per tal de minvar les emissions del transport privat. Cal conèixer els punts d'emissions de contaminants atmosfèrics (abocadors, pedreres, obres, indústries...) i actuar sobre els més significatius.
<b>Registre Activitats Potencialment Contaminants de l'Atmosfera.</b> Les empreses tendiran a registrar-se i controlar les seves emissions, tot i que a un ritme massa baix.	Les empreses han de complir la legislació i controlar les seves emissions.
<b>Canvi climàtic i forat d'ozó.</b> Les aportacions al canvi climàtic s'aniran incrementant, al ritme de l'economia. L'arribada del gas natural donarà lloc a certa reducció de les emissions de contaminants.	Cal fer càlculs acurats de les contribucions del municipi al canvi climàtic i forat d'ozó. Les possibles disminucions tenen a veure amb la disminució del consum d'energia no renovable.
<b>Renous.</b> Les administracions tendiran a posar els mitjans per controlar i mesurar els impactes acústics, però no serà suficient per eliminar l'impacte.	Cal fer un mapa acústic del municipi i del poble per detectar els punts més contaminats i aplicar pantalles acústiques o mesures de reducció dels renous.
<b>Olors i pols.</b> Els mecanismes d'eliminació de pols i olors són difícils i no s'espera cap millora substancial, llevat de que desaparegui l'origen.	